

62. 상주절토27

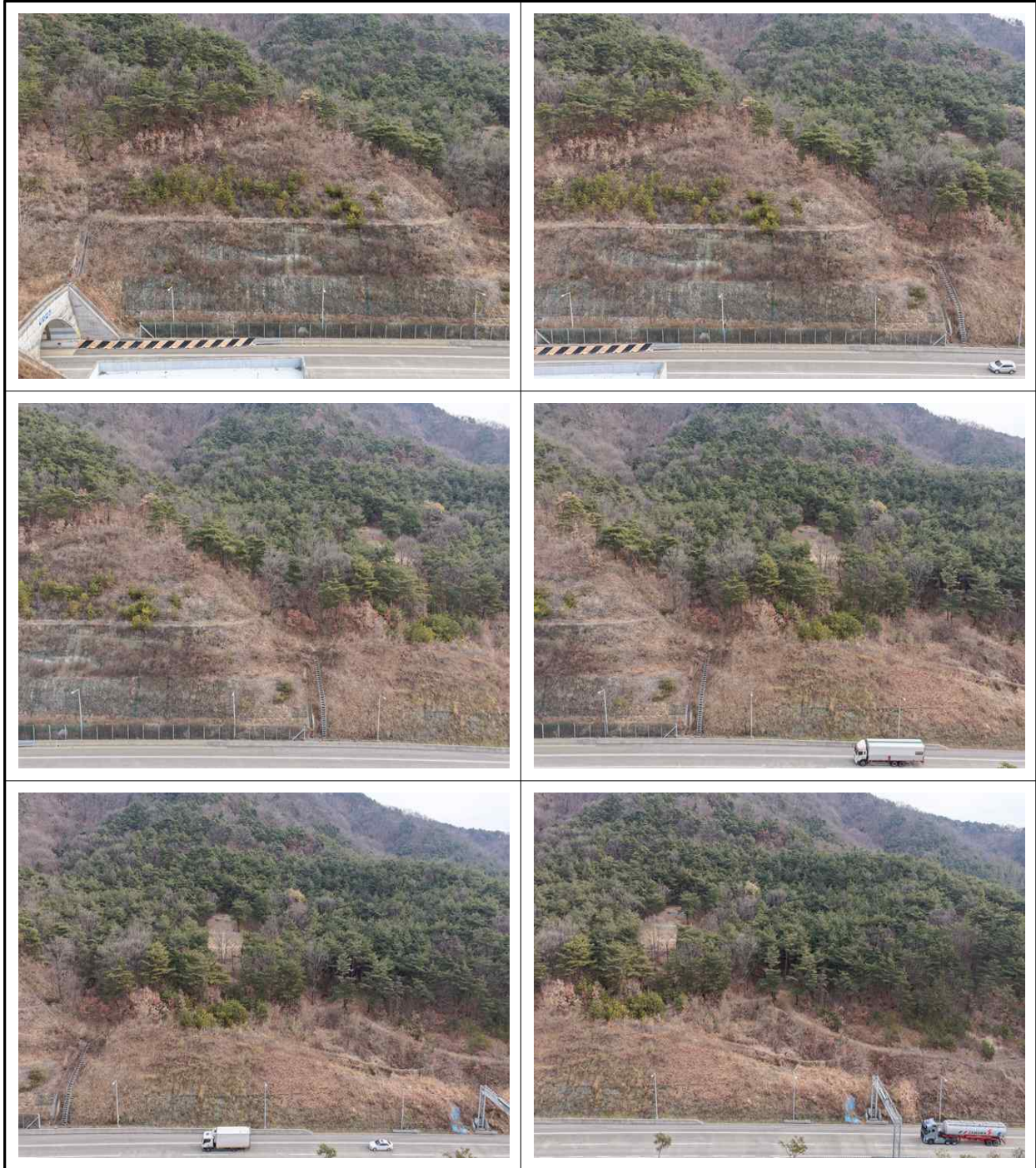
1) 사면 일반사항

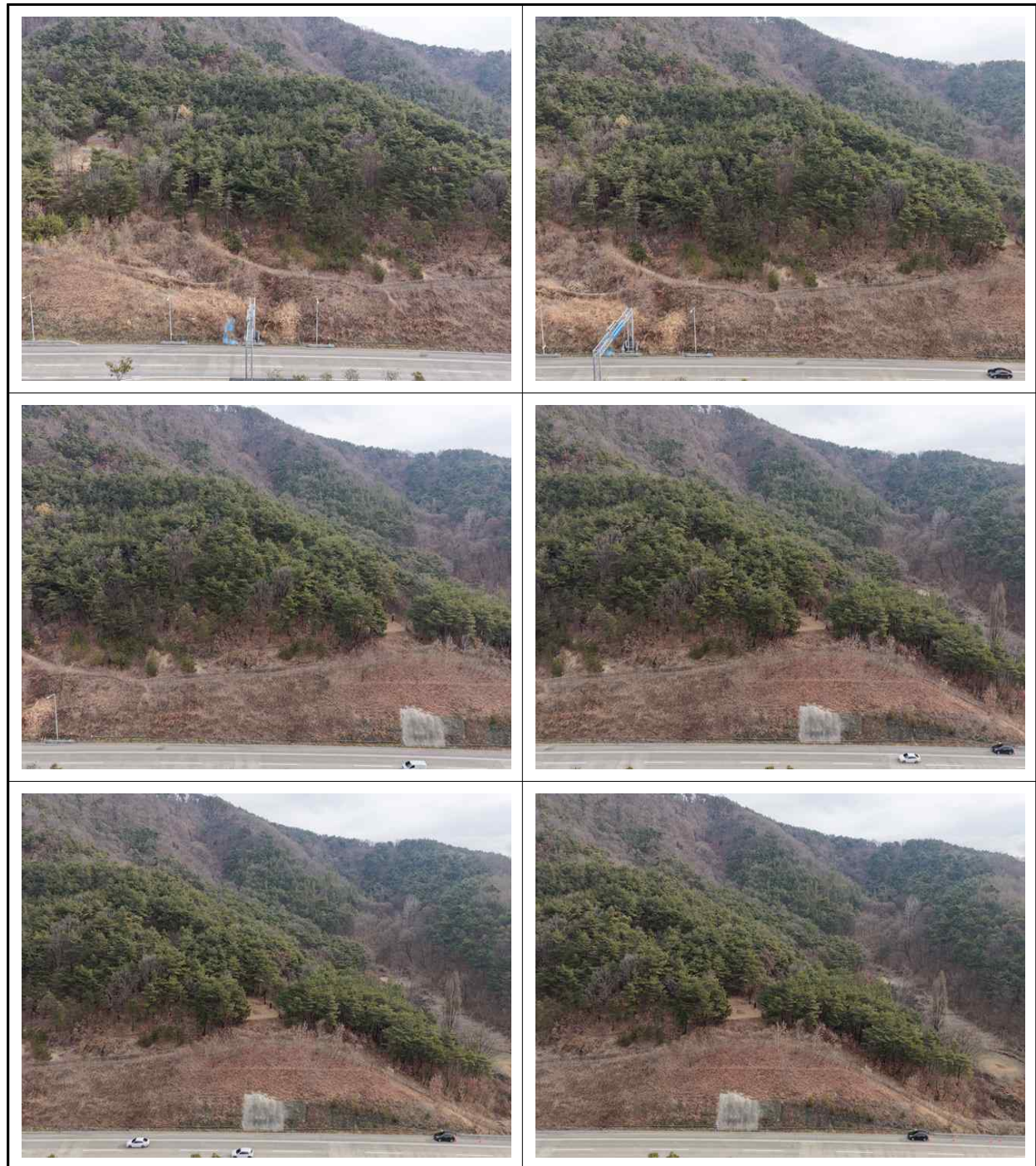
시설물명	상주절토27		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.235~36.375km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	36.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

63. 영천절토28

1) 사면 일반사항

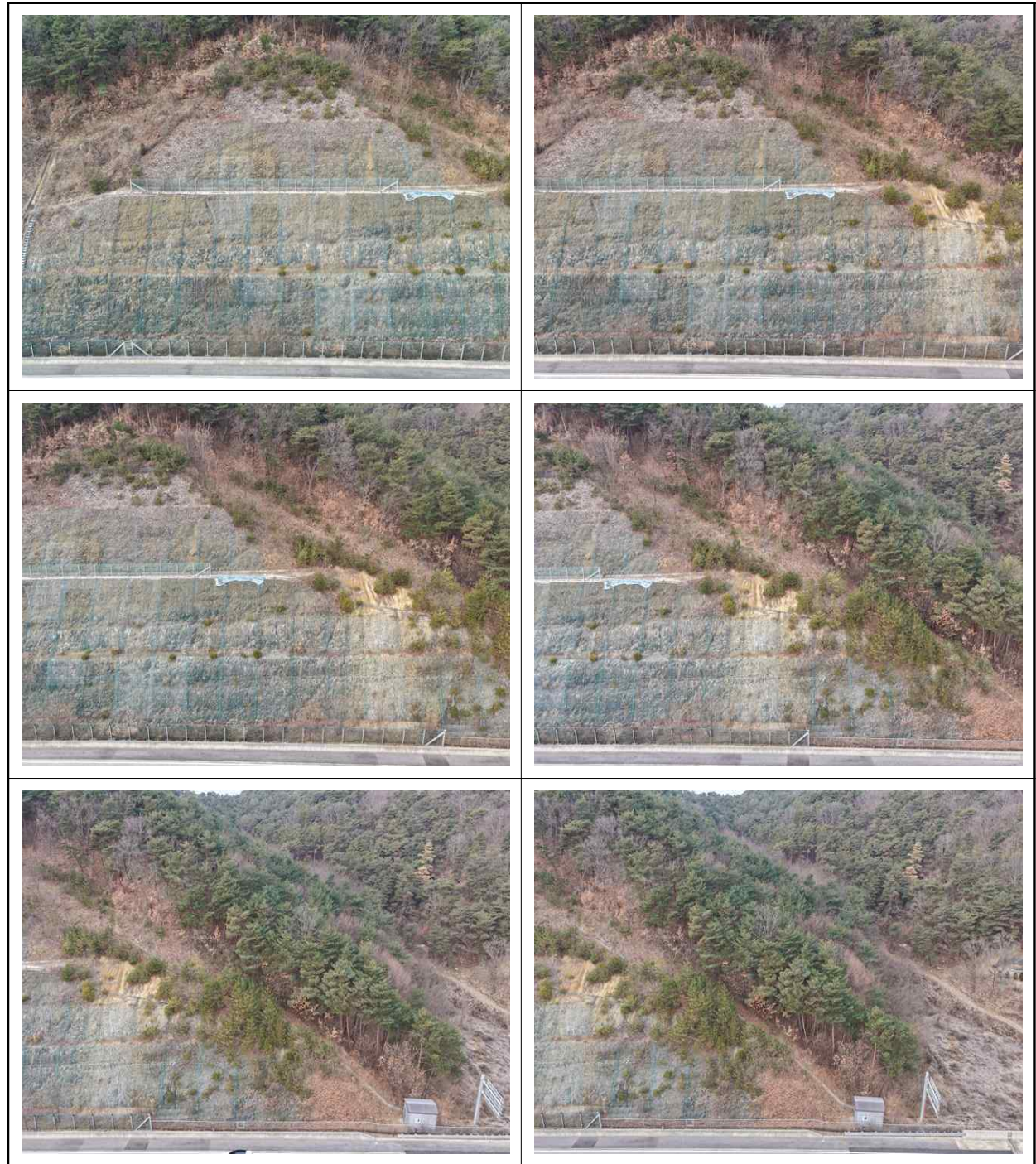
시설물명	영천절토28		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.175~37.415km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	240.0m	높 이	41.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

64. 기타종 5-18

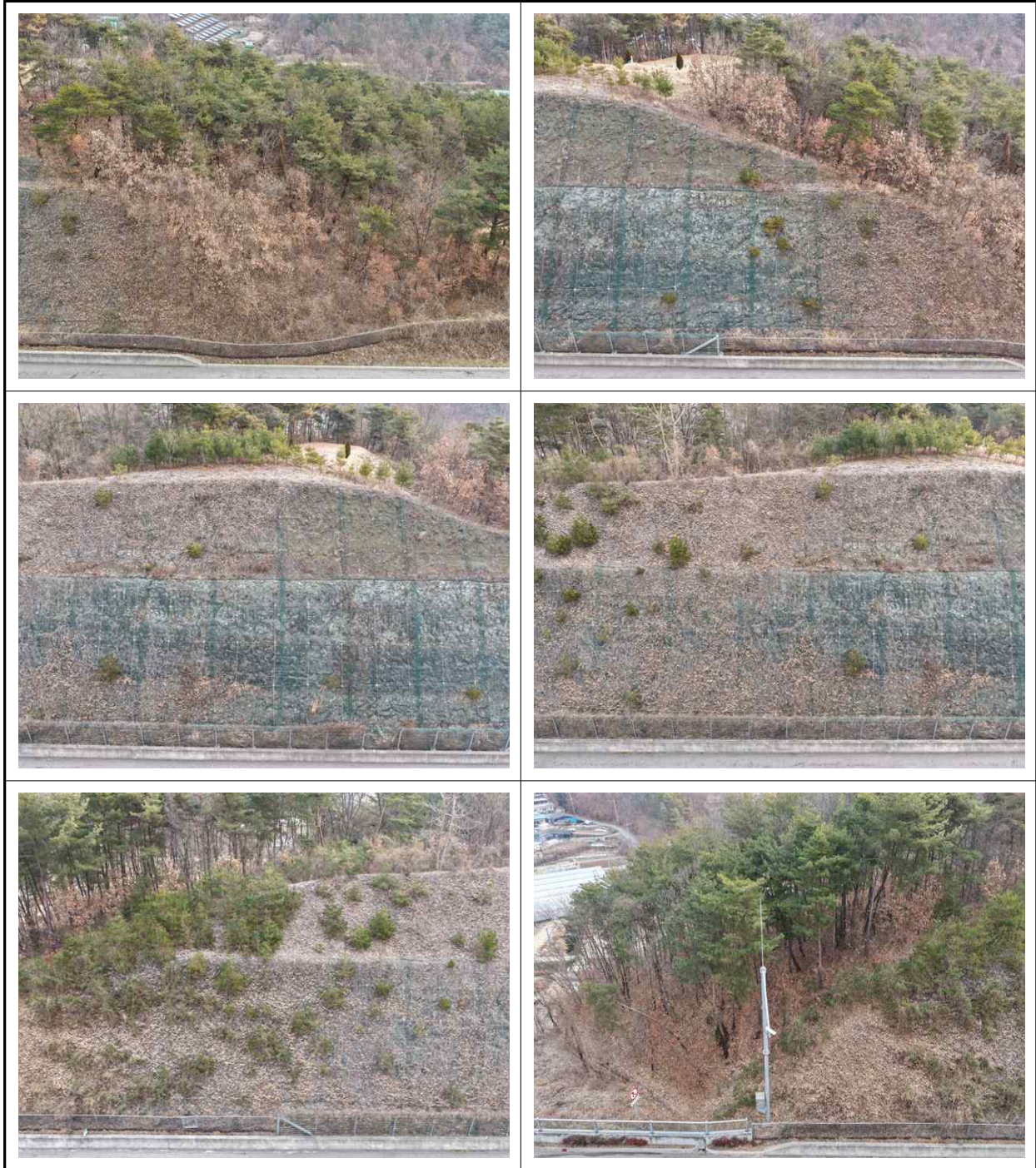
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-18		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.185~37.395km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	210.0m	높 이	18.19m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

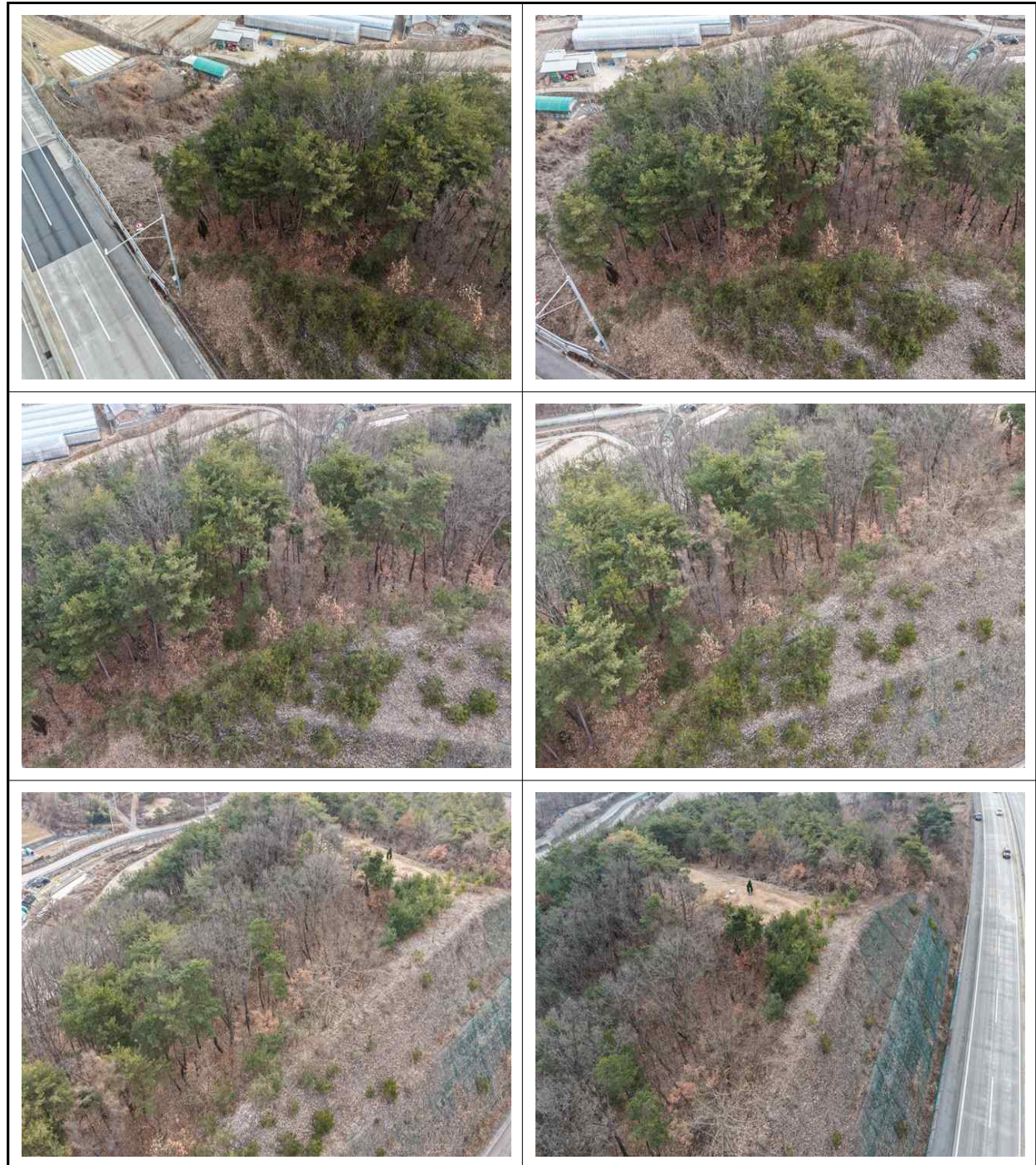
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

65. 기타종 5-29

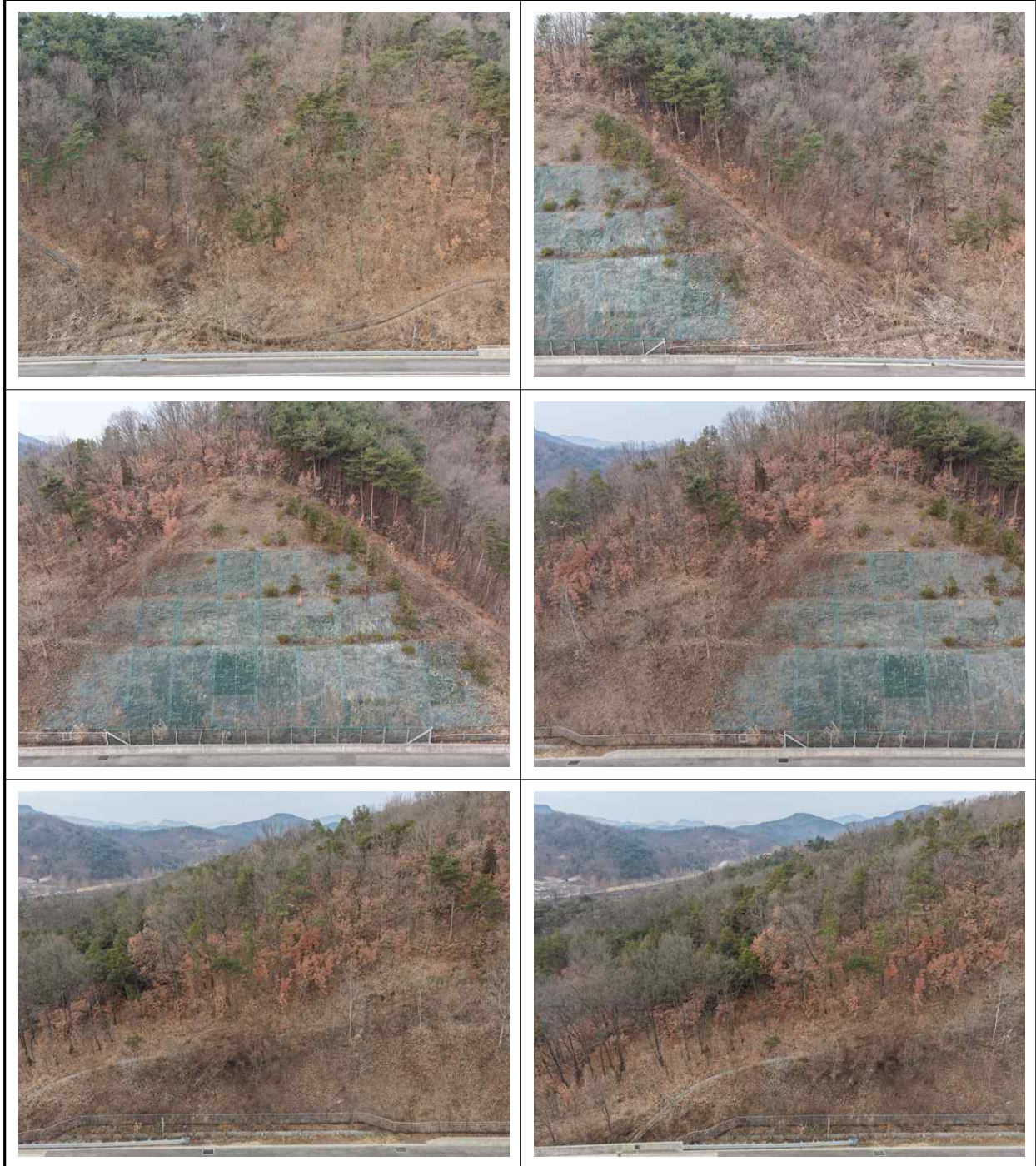
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-29		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.605~37.745km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	20.38m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

66. 기타종 5-31

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-31		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.035~38.125km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	90.0m	높 이	23.21m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

67. 기타종 5-33

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.165~38.295km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	130.0m	높 이	19.39m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

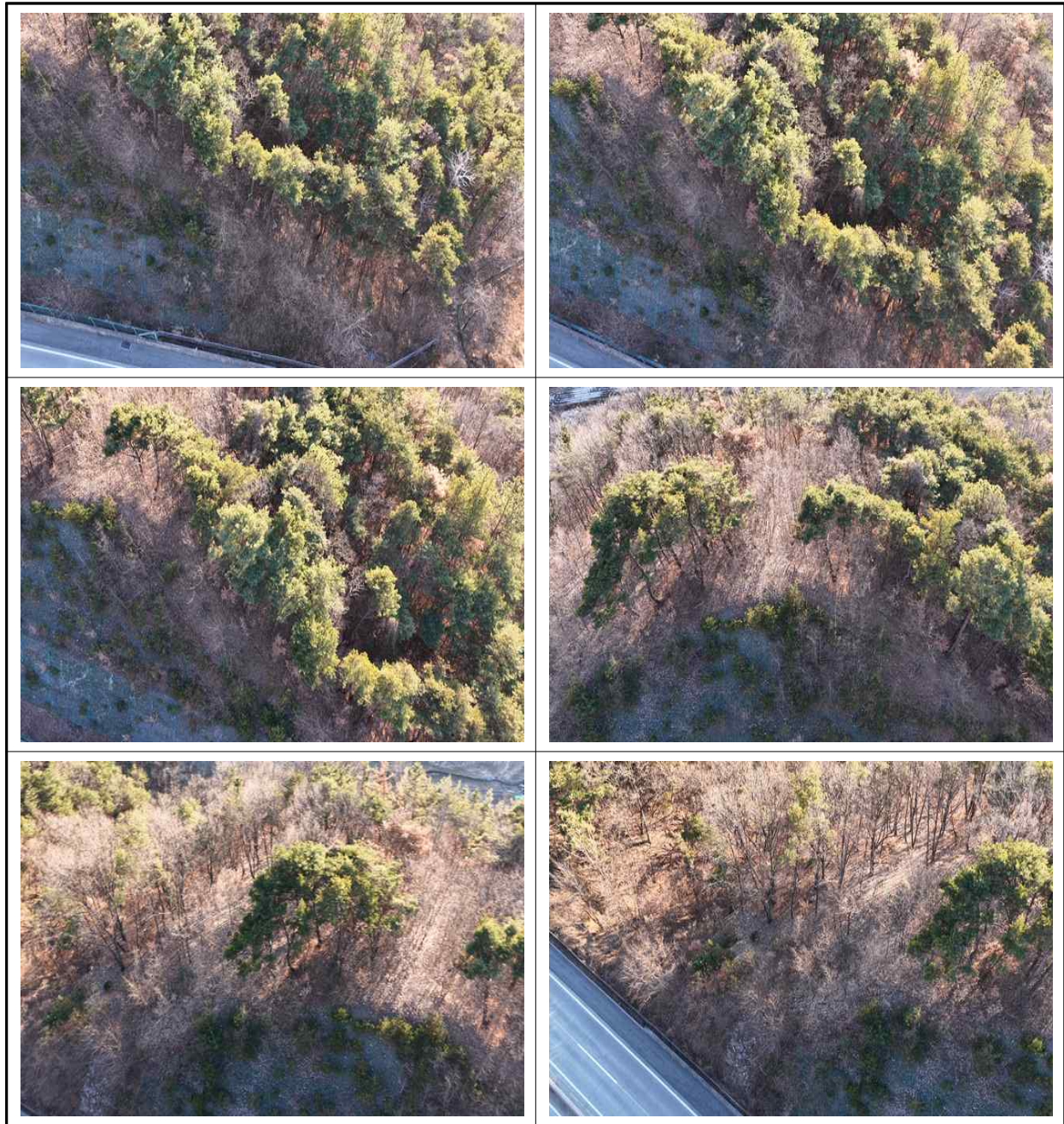
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

68. 상주절토29

1) 사면 일반사항

시설물명	상주절토29		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.165~38.455km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	290.0m	높 이	39.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진

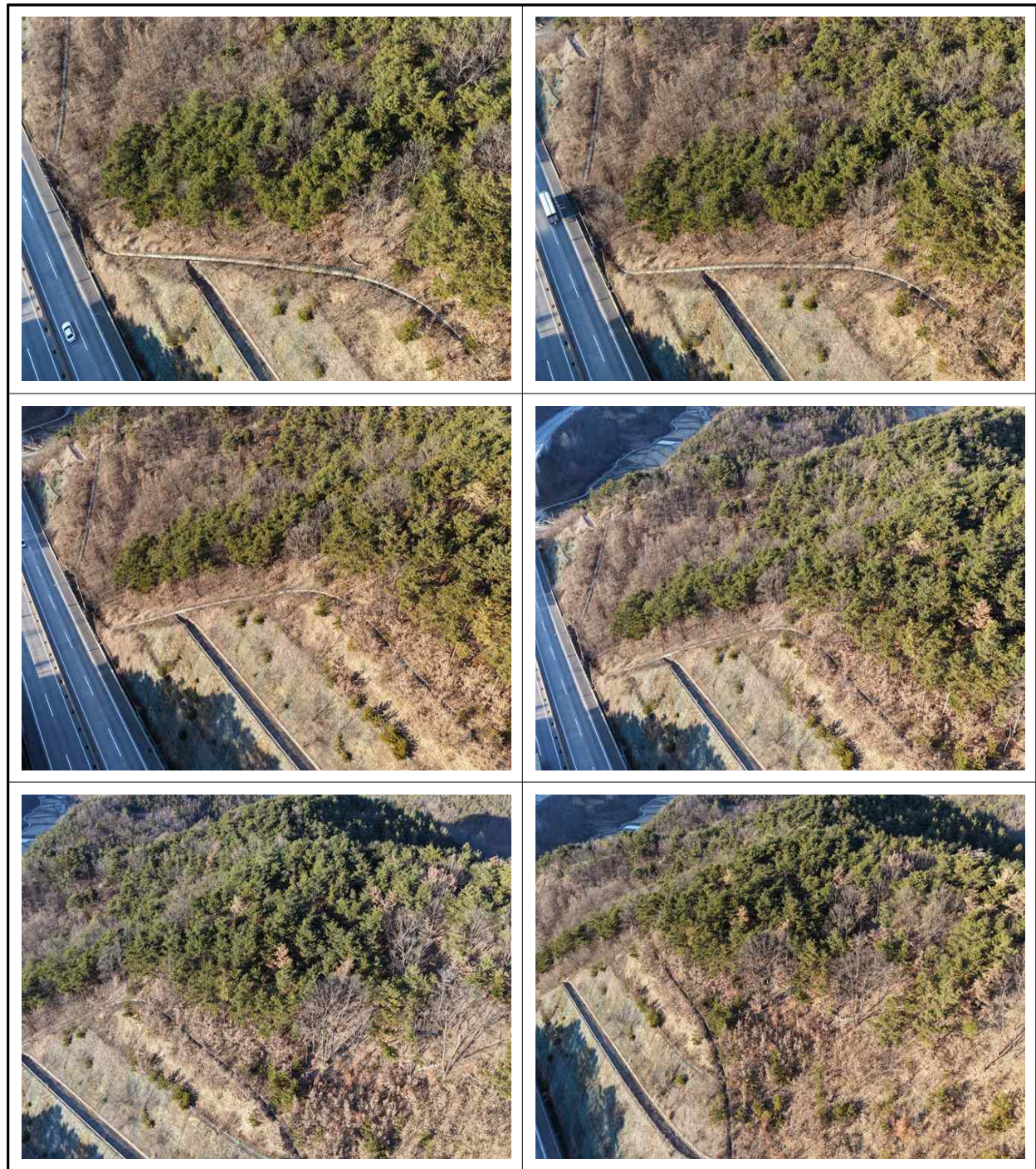


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

69. 기타종 5-35

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.295~38.445km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	16.7m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진

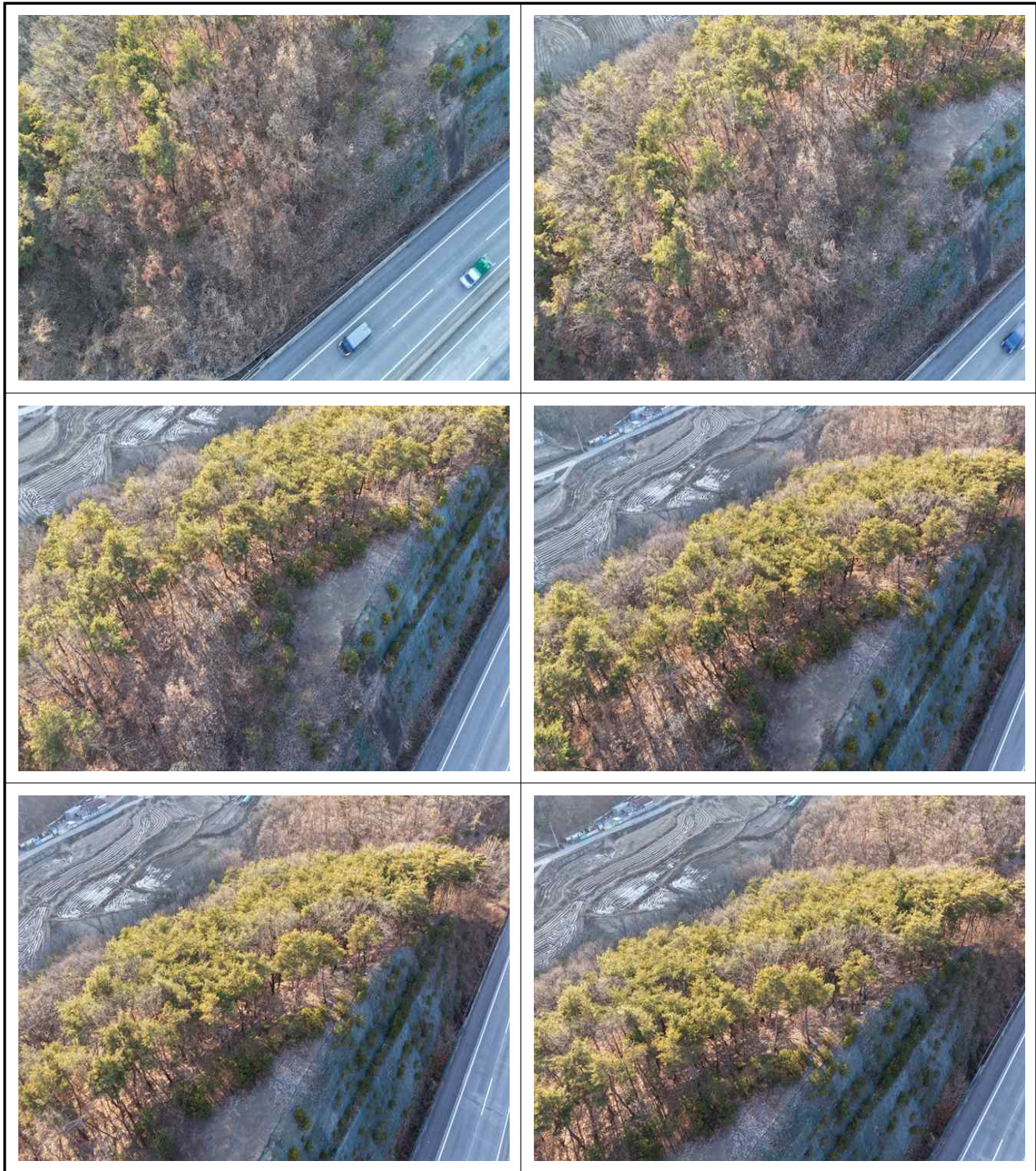


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

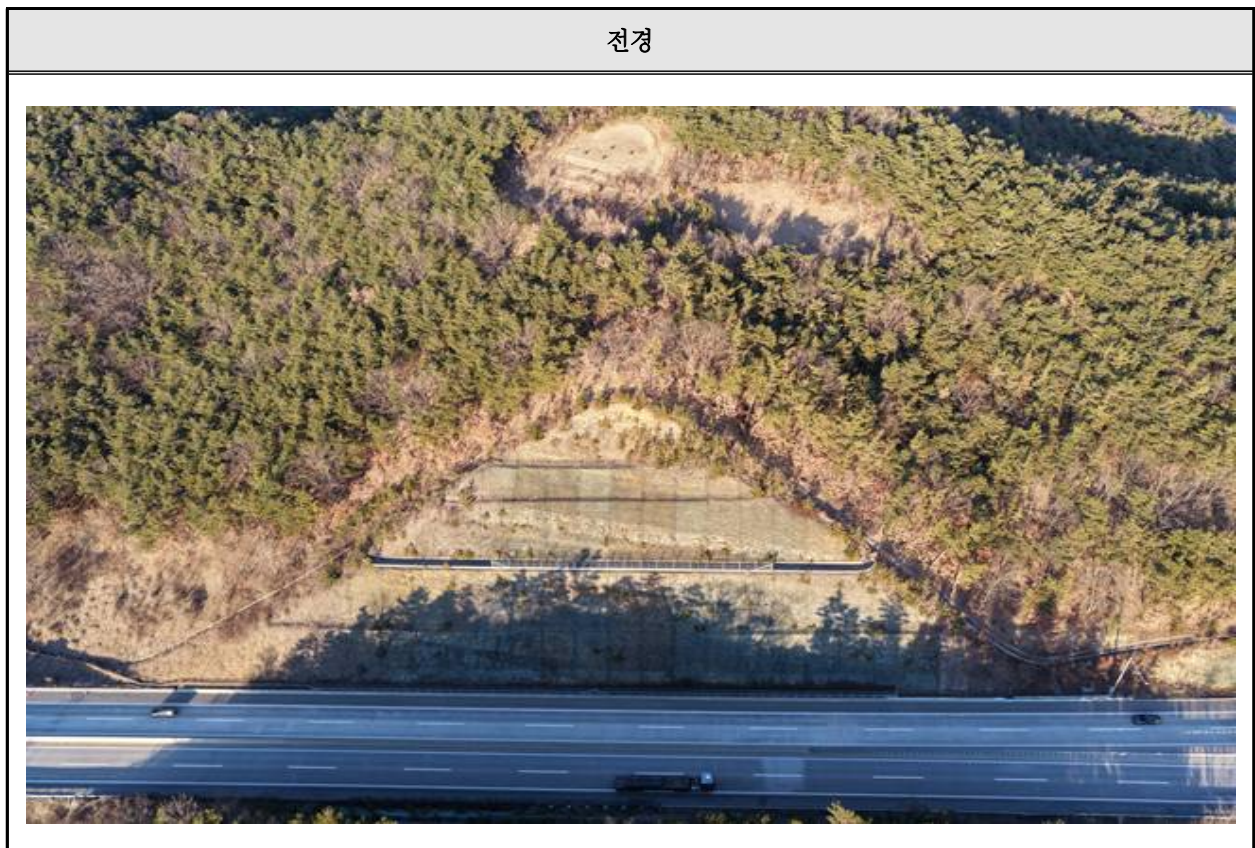
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

70. 상주절토30

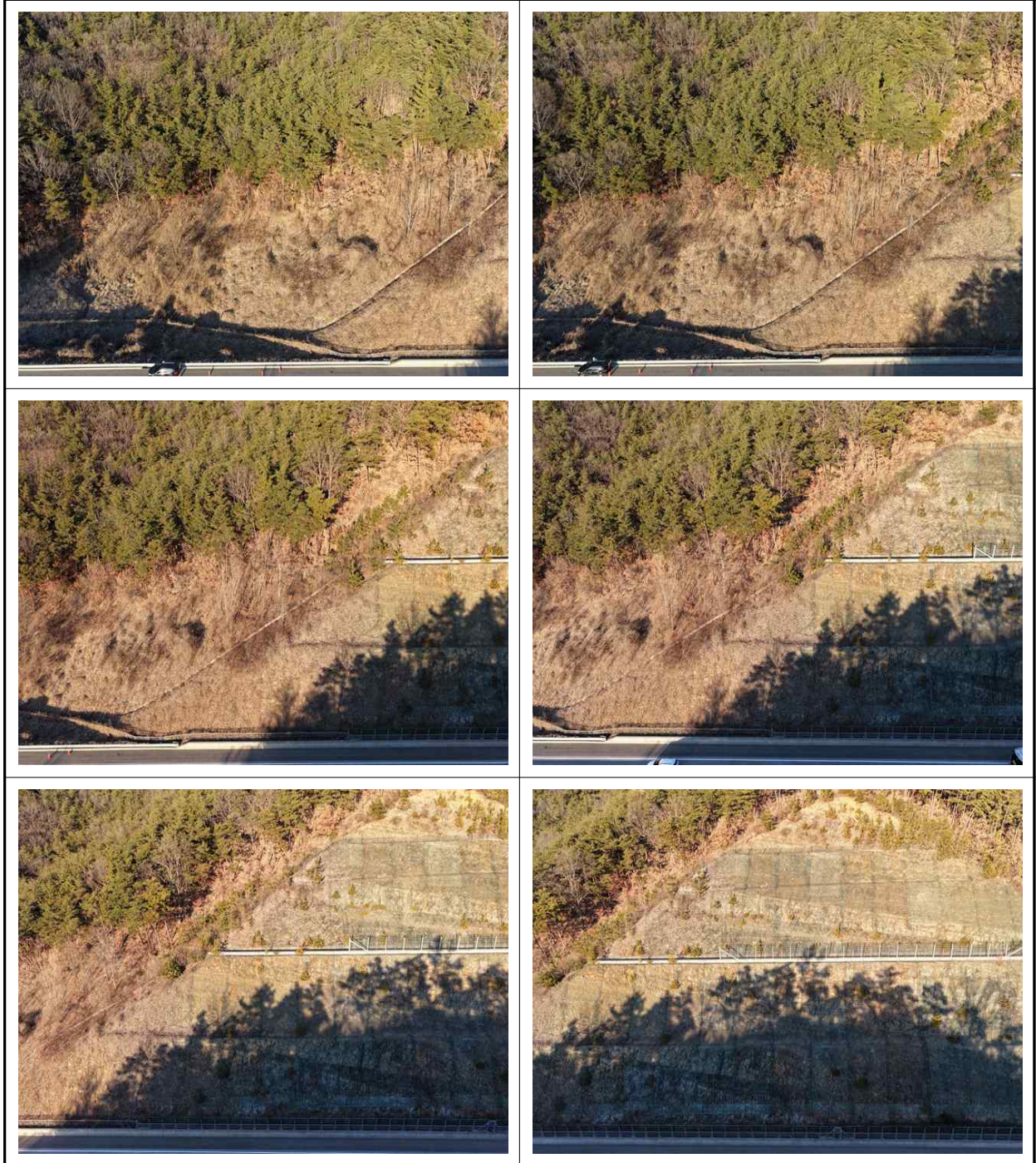
1) 사면 일반사항

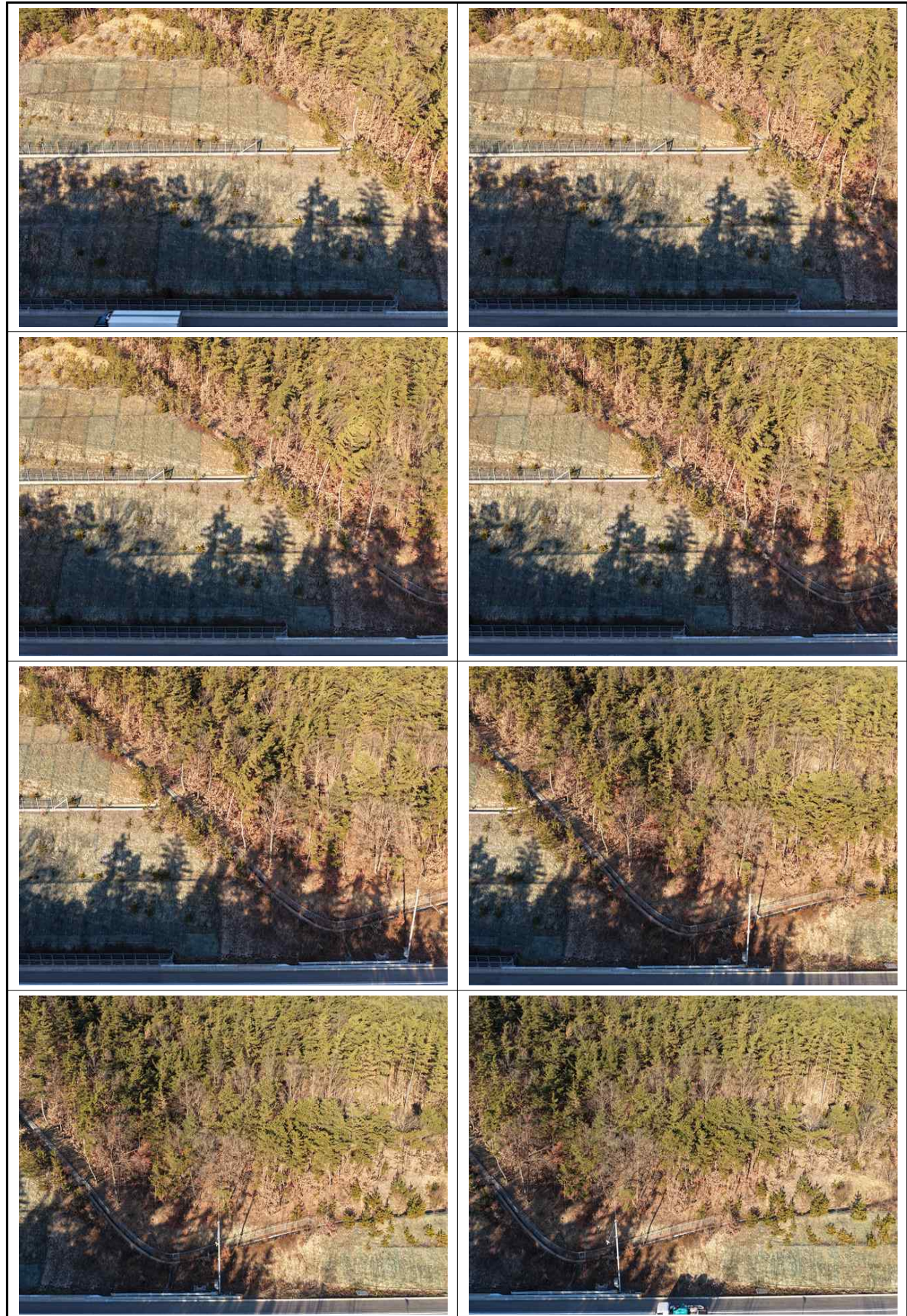
시설물명	상주절토30		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.525~38.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	41.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진

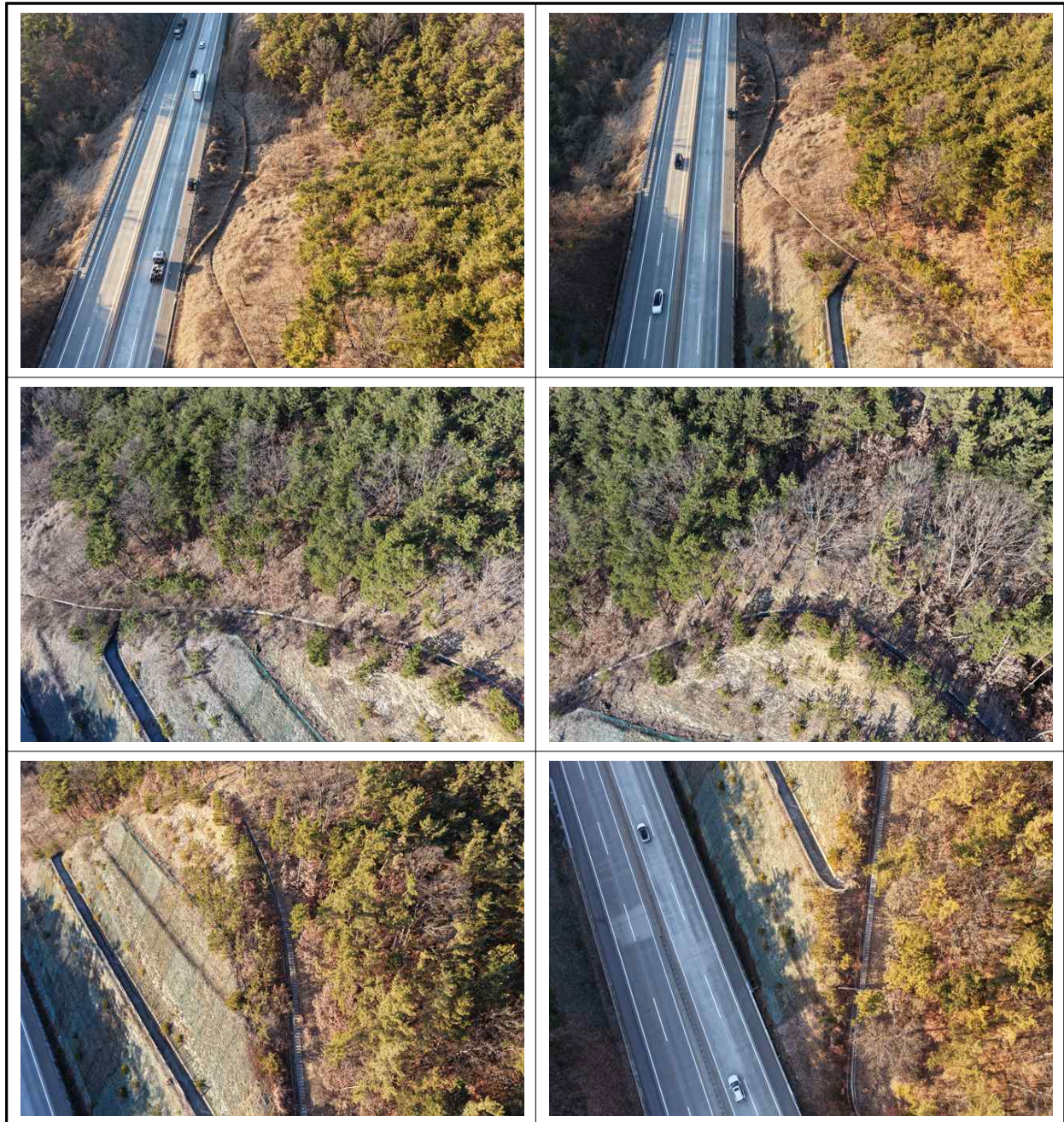


3) 정면현황





4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

71. 기타종 5-37

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-37		시설물구분	절토사면
위 치	이정	38.525~38.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	17.1m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

72. 기타종 5-43

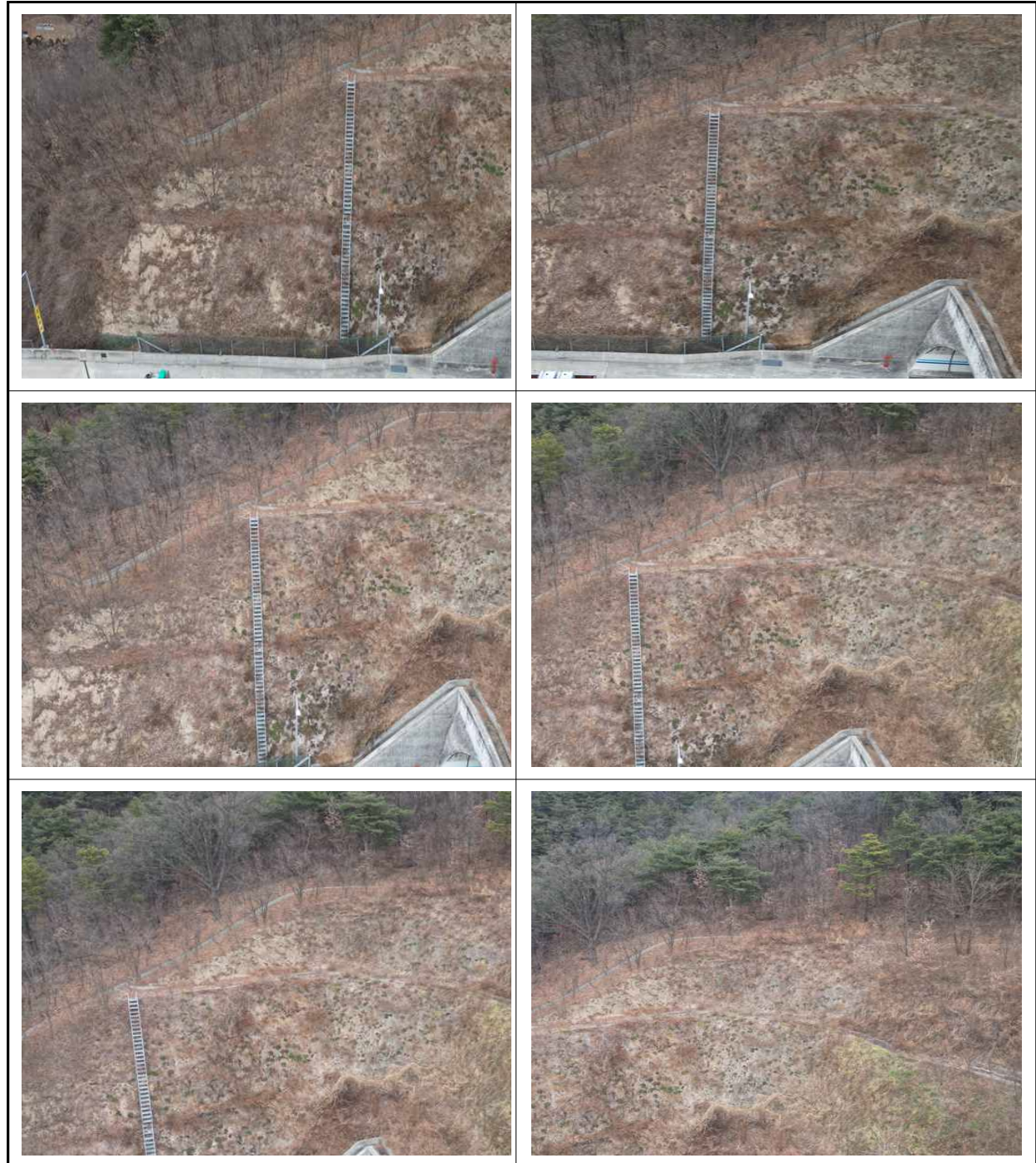
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-43		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.195~39.228km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	33.0m	높 이	26.87m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

73. 기타종 5-44

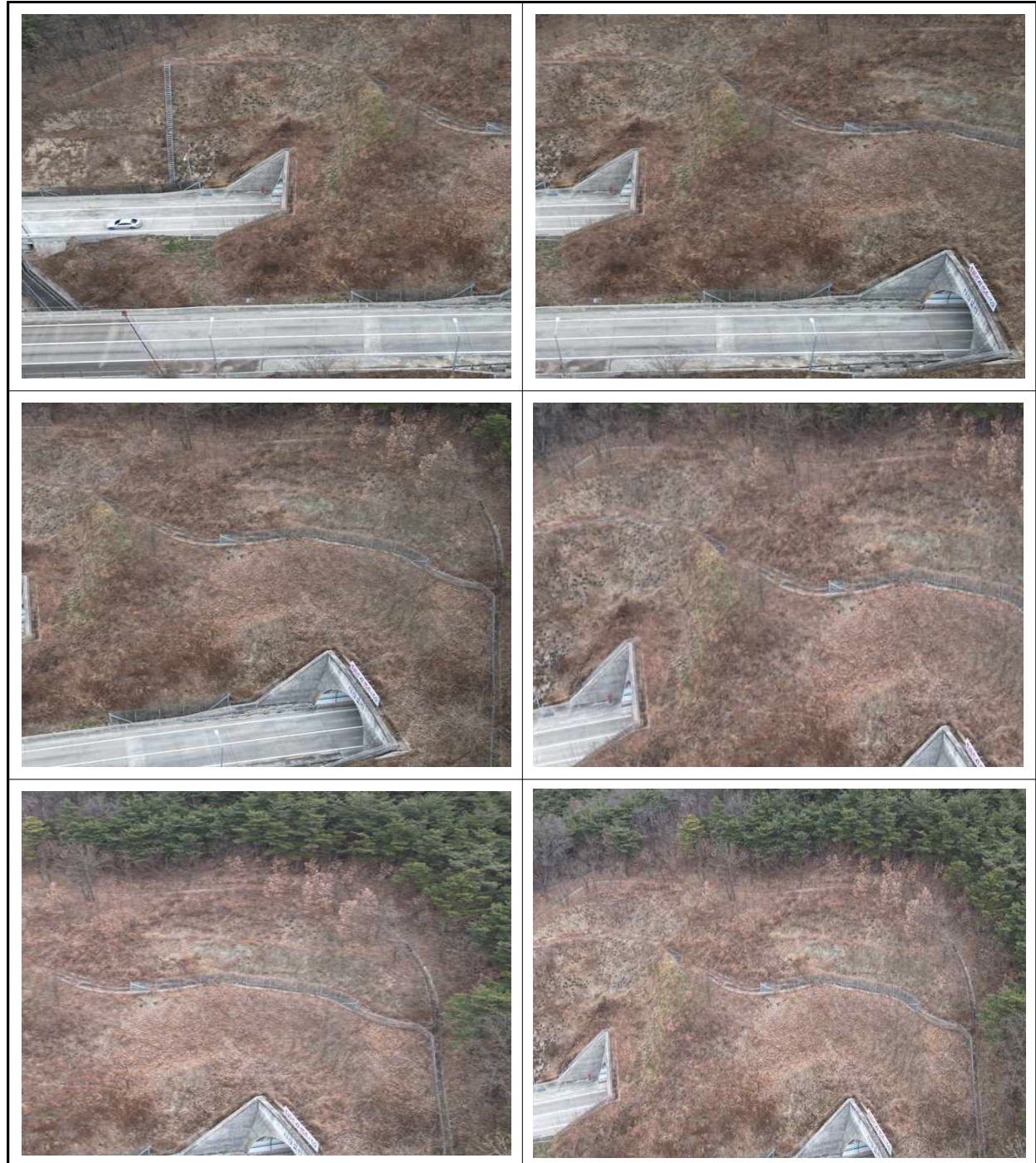
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-44		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.233~39.275km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	42.0m	높 이	26.1m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

74. 기타종 5-45

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-45		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.228km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	18.83m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

75. 기타종 5-46

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-46		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.693km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	24.74m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

76. 기타종 5-47

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-47		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.693~39.755km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	62.0m	높 이	27.74m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론점검결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

77. 기타종 5-50

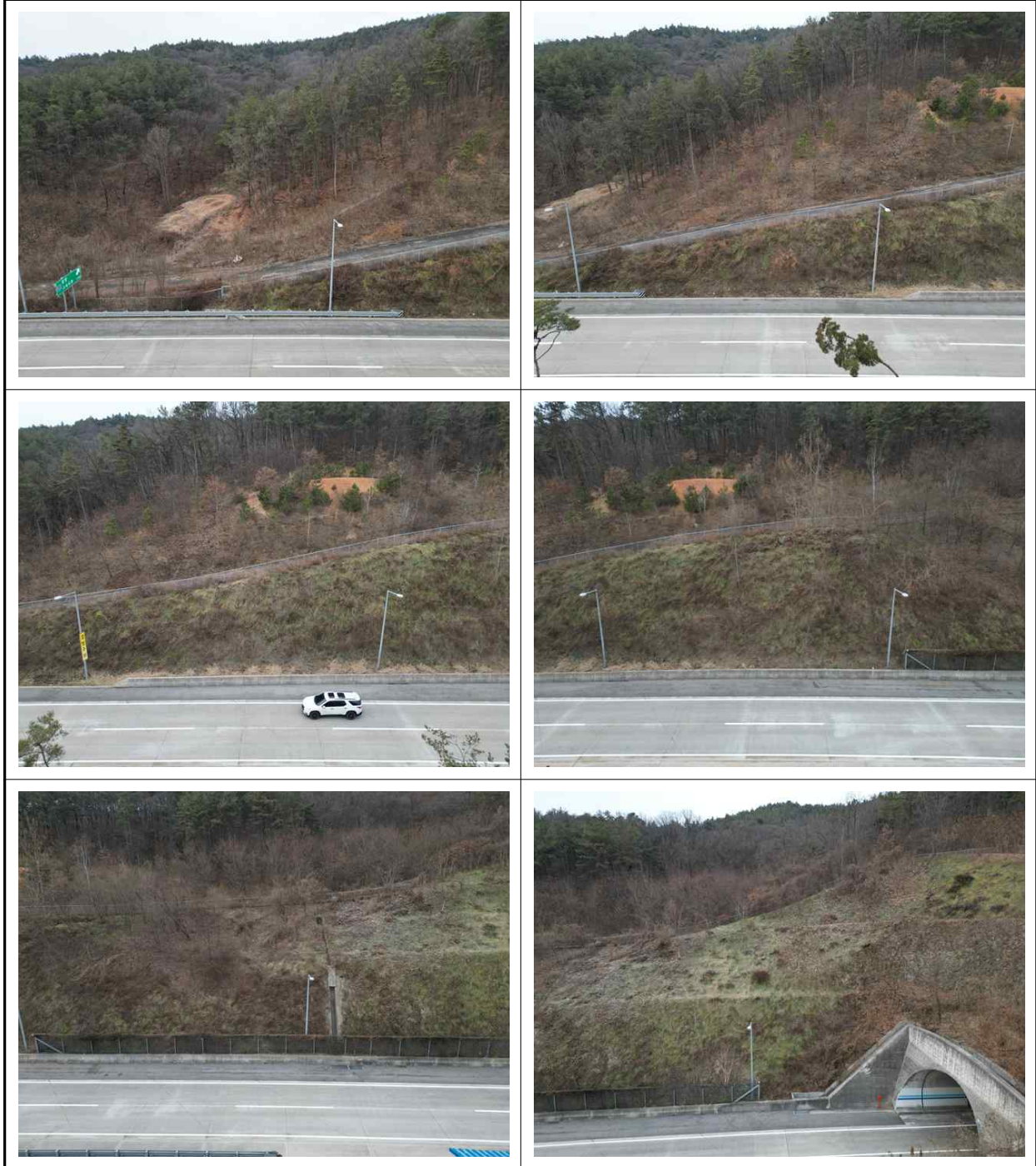
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-50		시설물구분	절토사면
위 치	이정	39.825~40.005km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	180.0m	높 이	19.51m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

78. 영천절토31

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토31		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.025~40.175km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	31.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

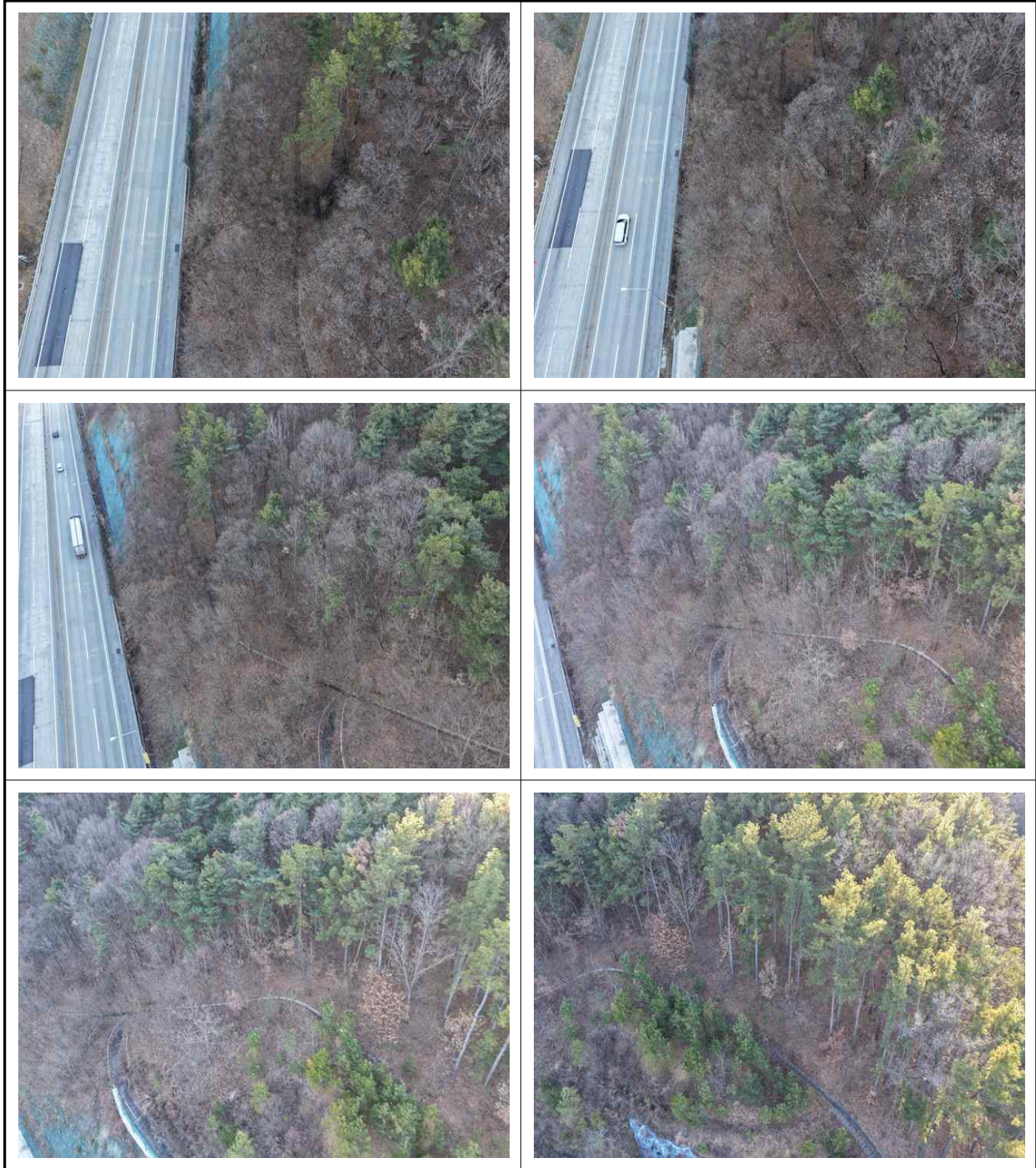
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 2023년 사면 일부구간에 장마에 의한 지반약화로 사면붕괴가 발생했던 구간은 현재 계단식옹벽, 영구앵커 등의 시공이 완료된 상태이다. 절토부 2단의 일부구간은 추가적인 손상 확산의 방지를 위한 방수포를 설치한 것으로 확인되었으며, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 및 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

79. 기타종 5-51

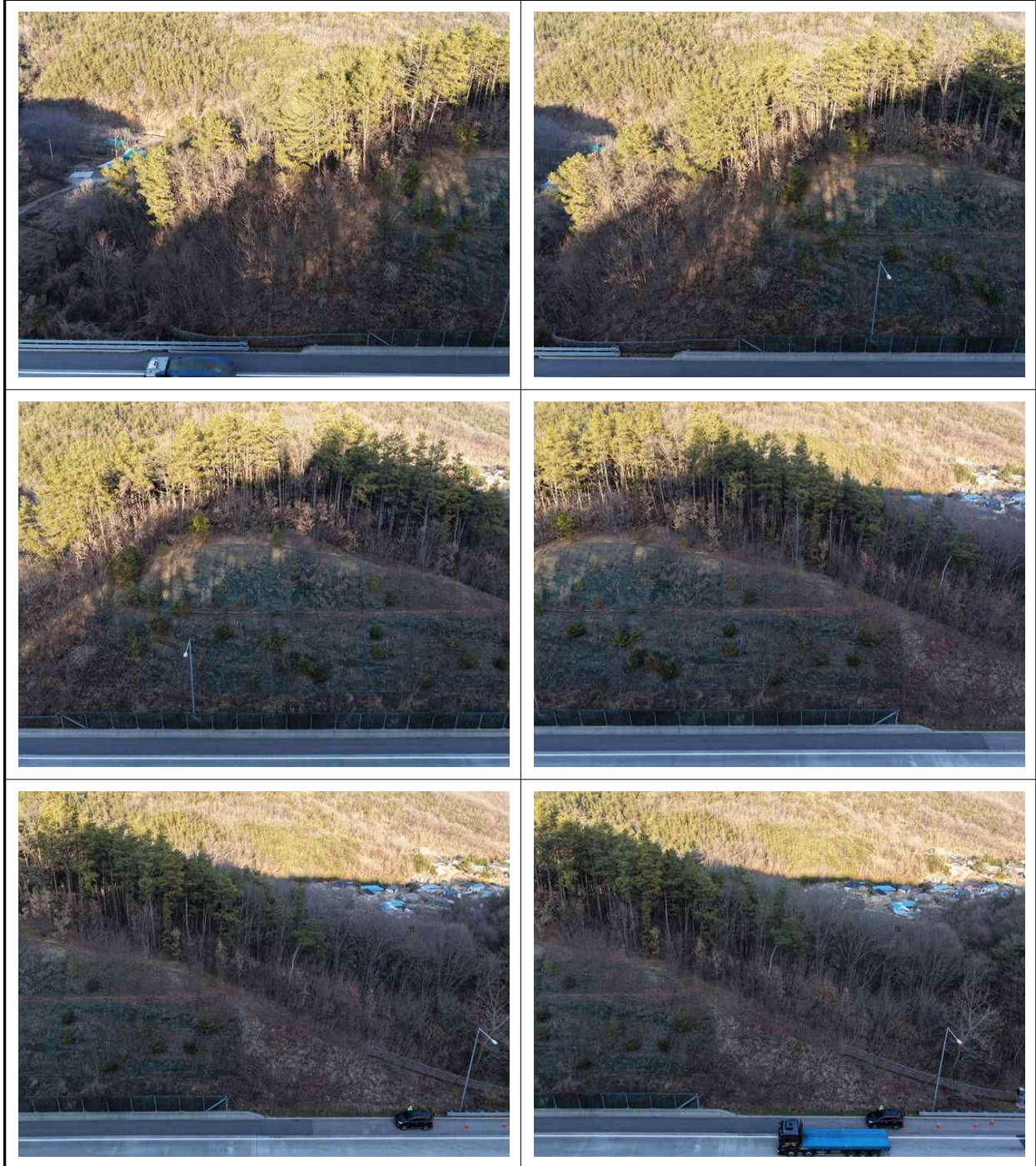
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-51		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.095~40.195km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	15.93m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

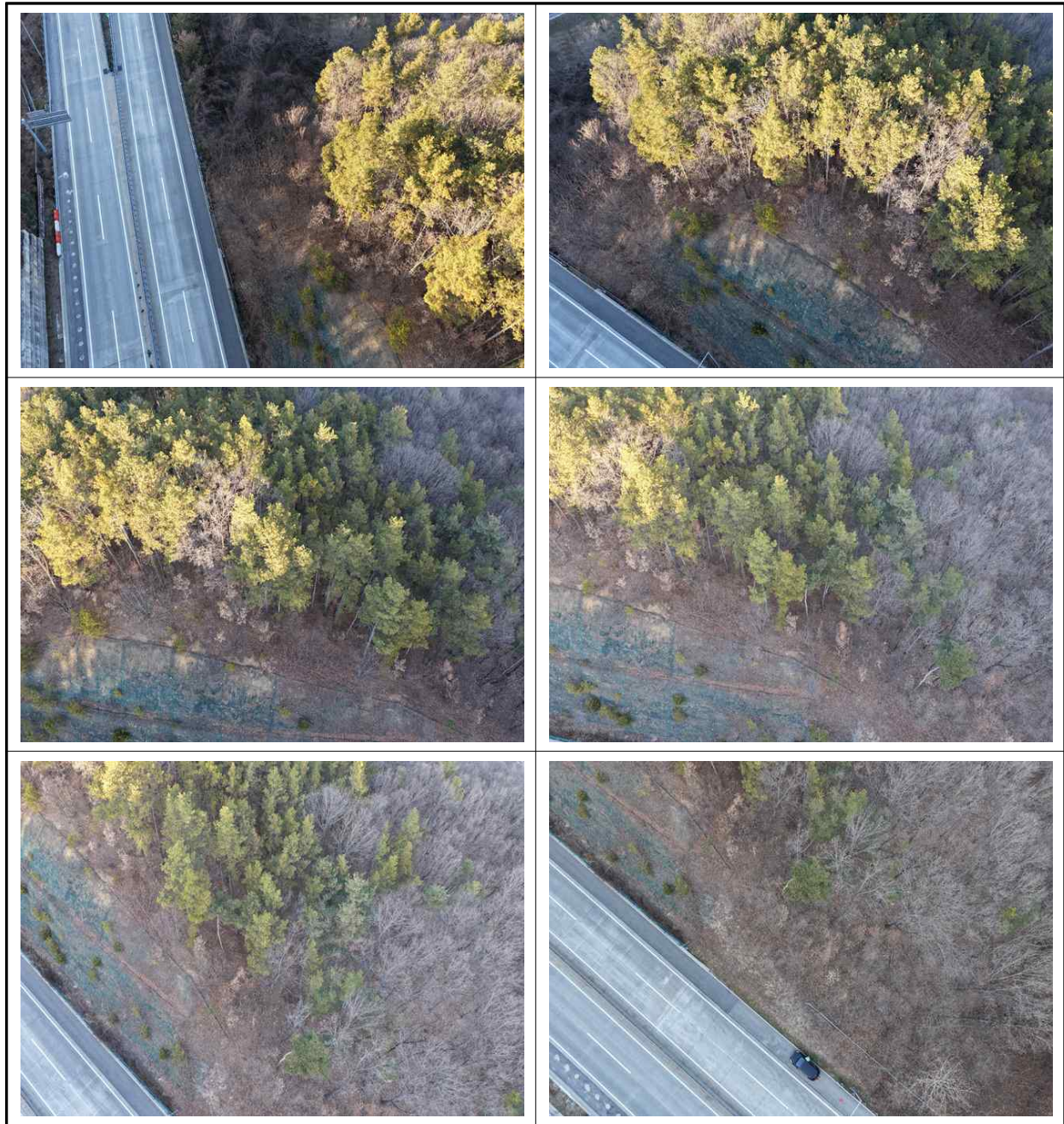
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

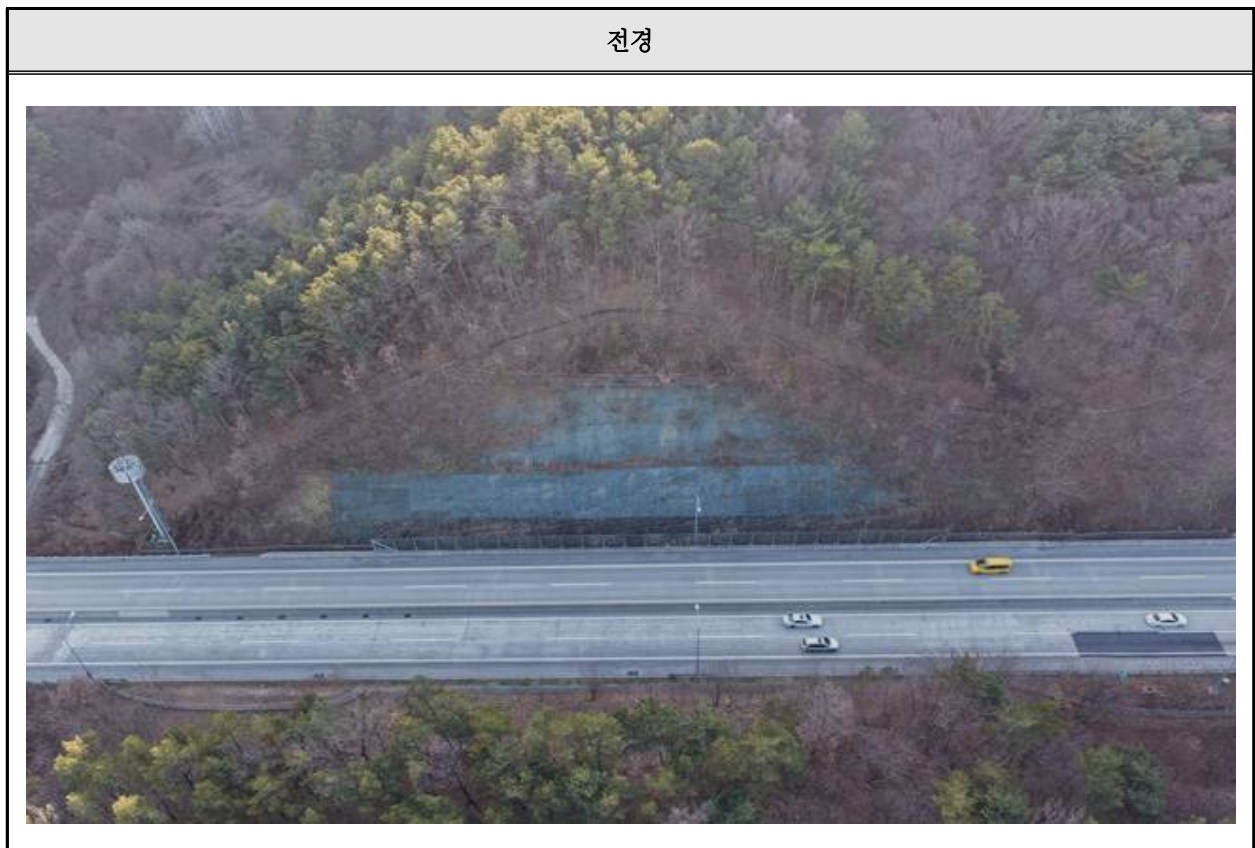
금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

80. 기타종 5-54

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-54		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.175~40.305km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	130.0m	높 이	22.73m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

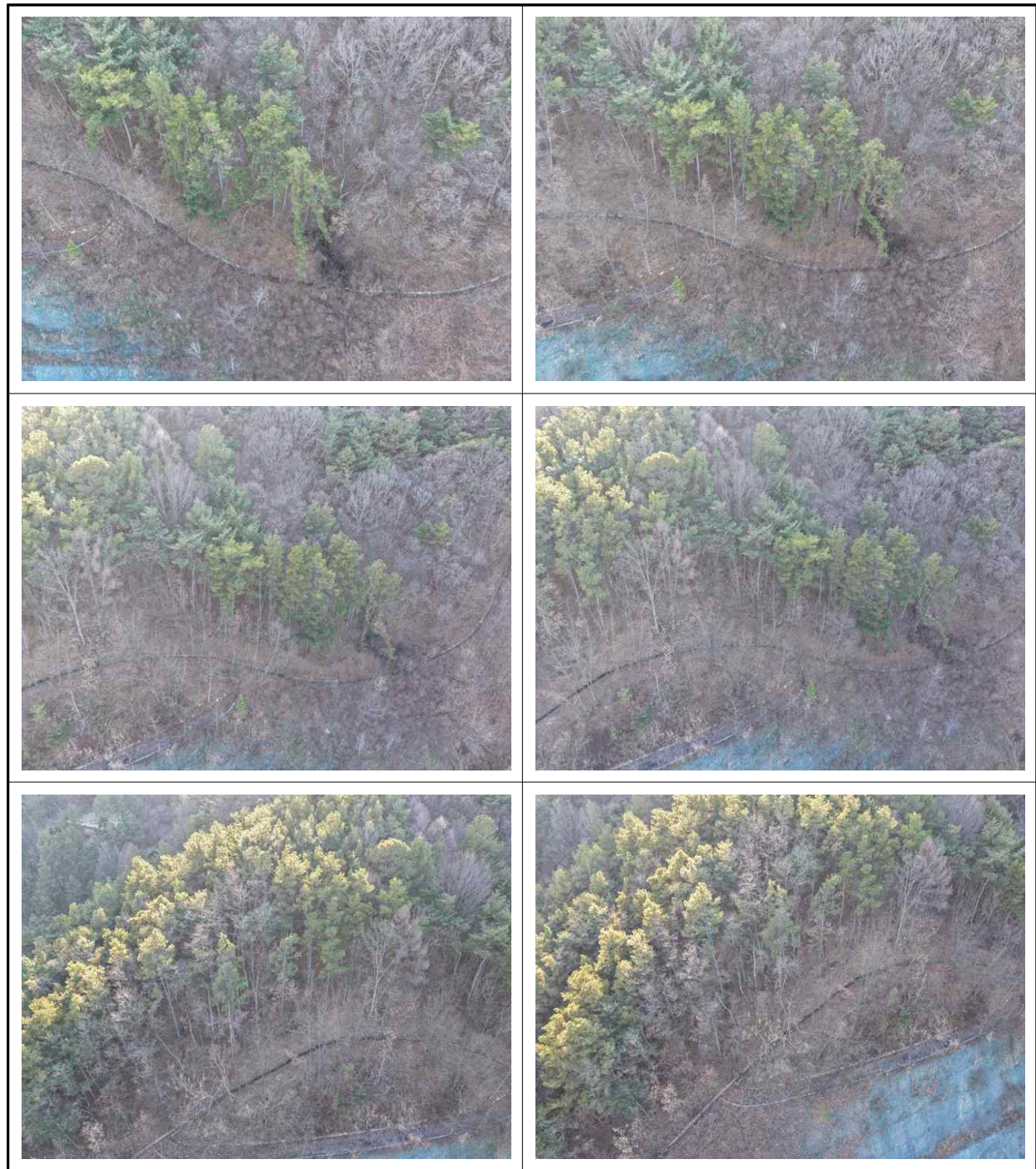
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

81. 기타종 5-56

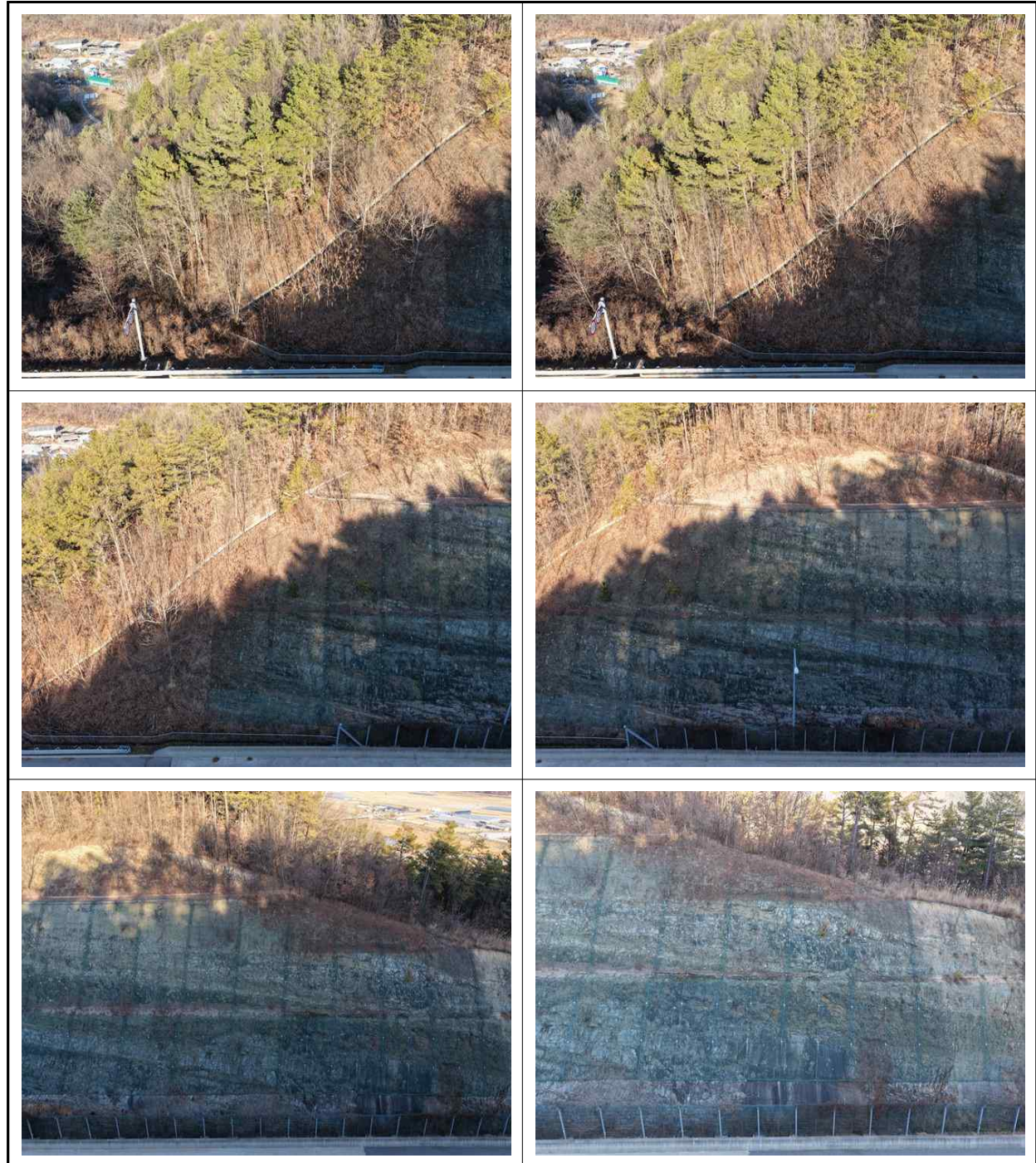
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-56		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.365~40.555km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	190.0m	높 이	21.61m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

82. 영천절토32

1) 사면 일반사항

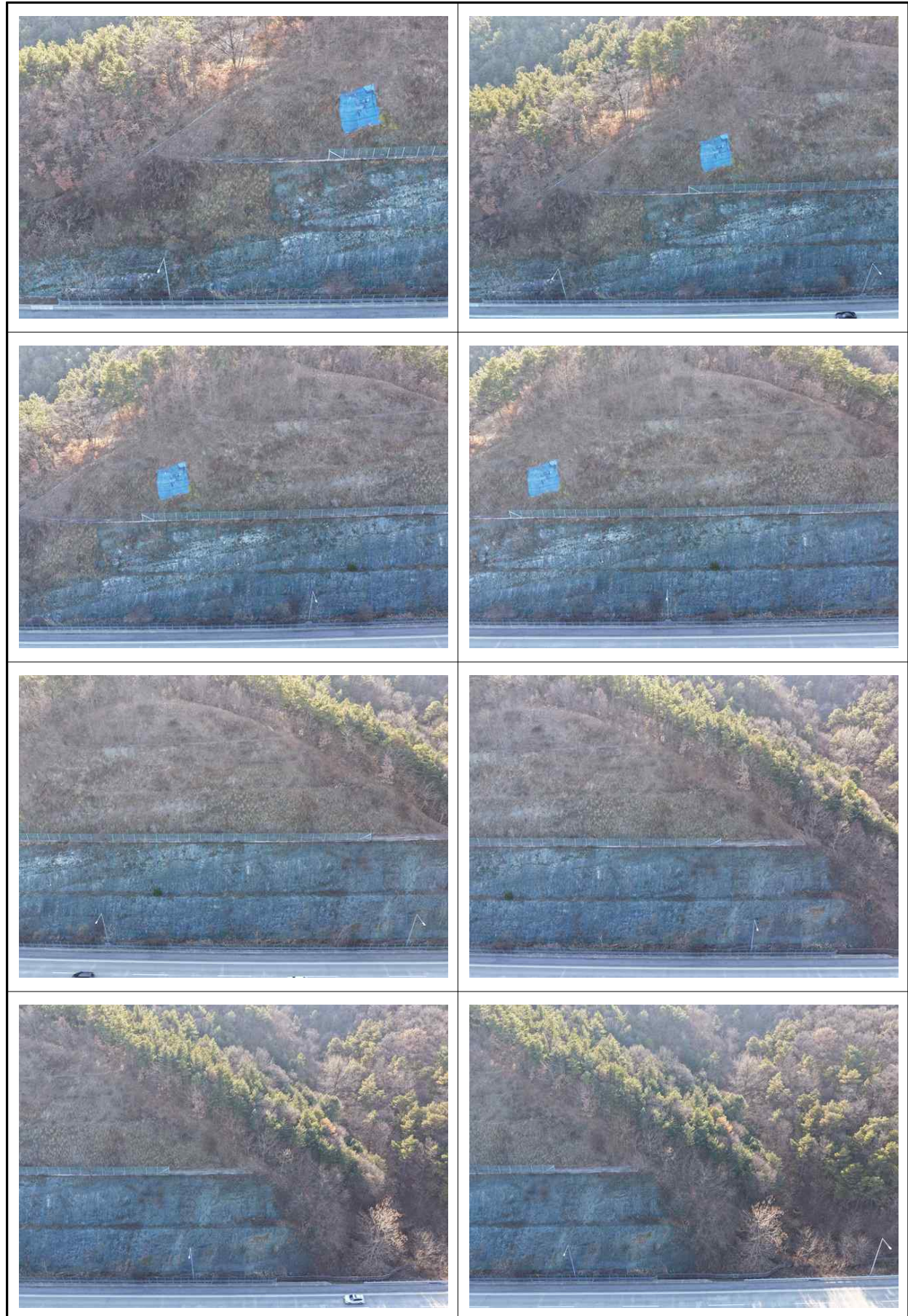
시설물명	영천절토32		시설물구분	절토사면
위 치	이정	40.545~40.895km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	350.0m	높 이	47.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론점검결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

83. 기타종 5-64

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-64		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.275km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	20.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

84. 기타종 5-65

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-65		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.650km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	20.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

85. 기타종 5-66

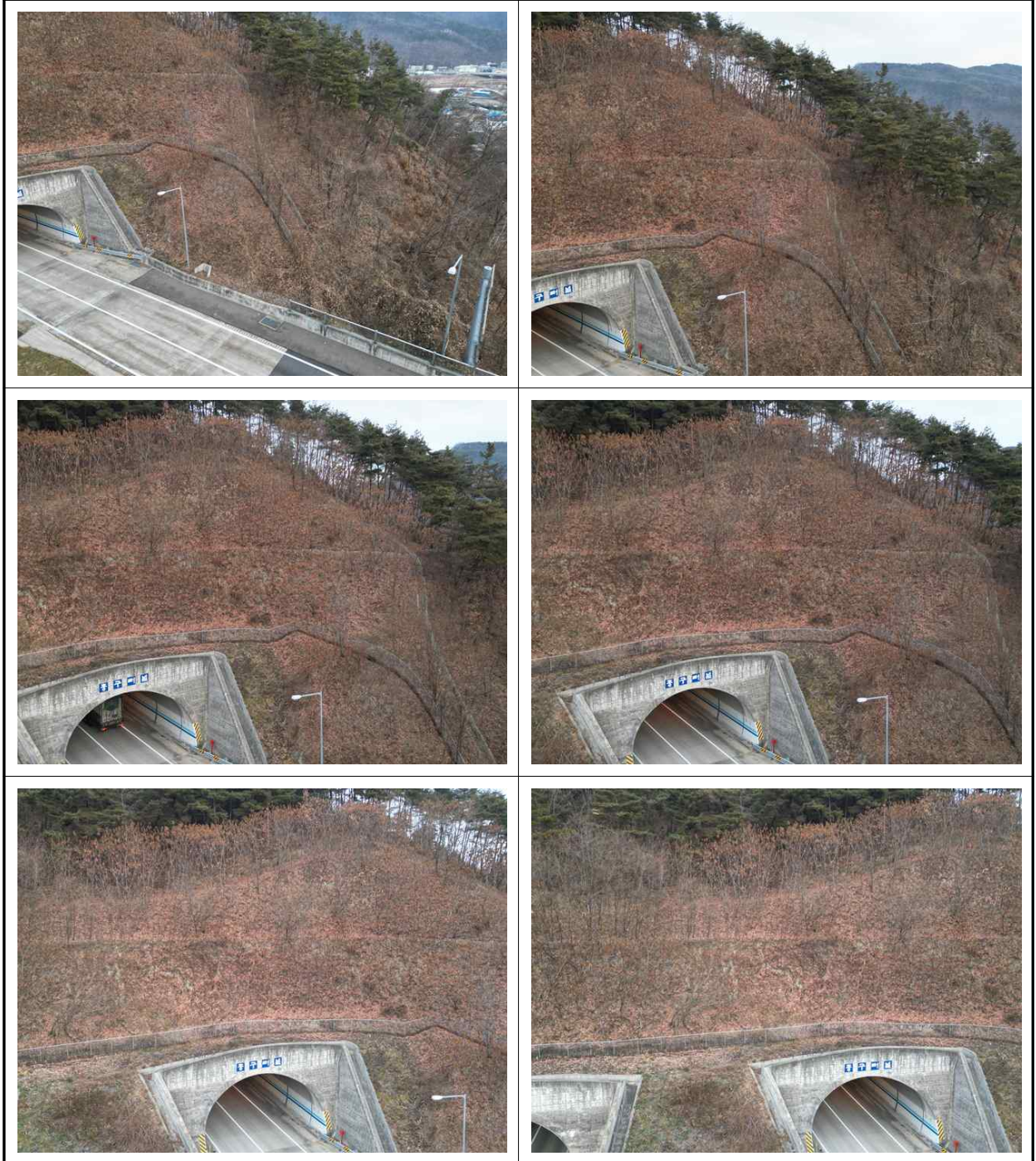
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-66		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.650~42.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	35.0m	높 이	20.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

86. 기타종 5-68

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-68		시설물구분	절토사면
위 치	이정	42.805~42.839km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	34.0m	높 이	20.61m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

87. 기타종 5-70

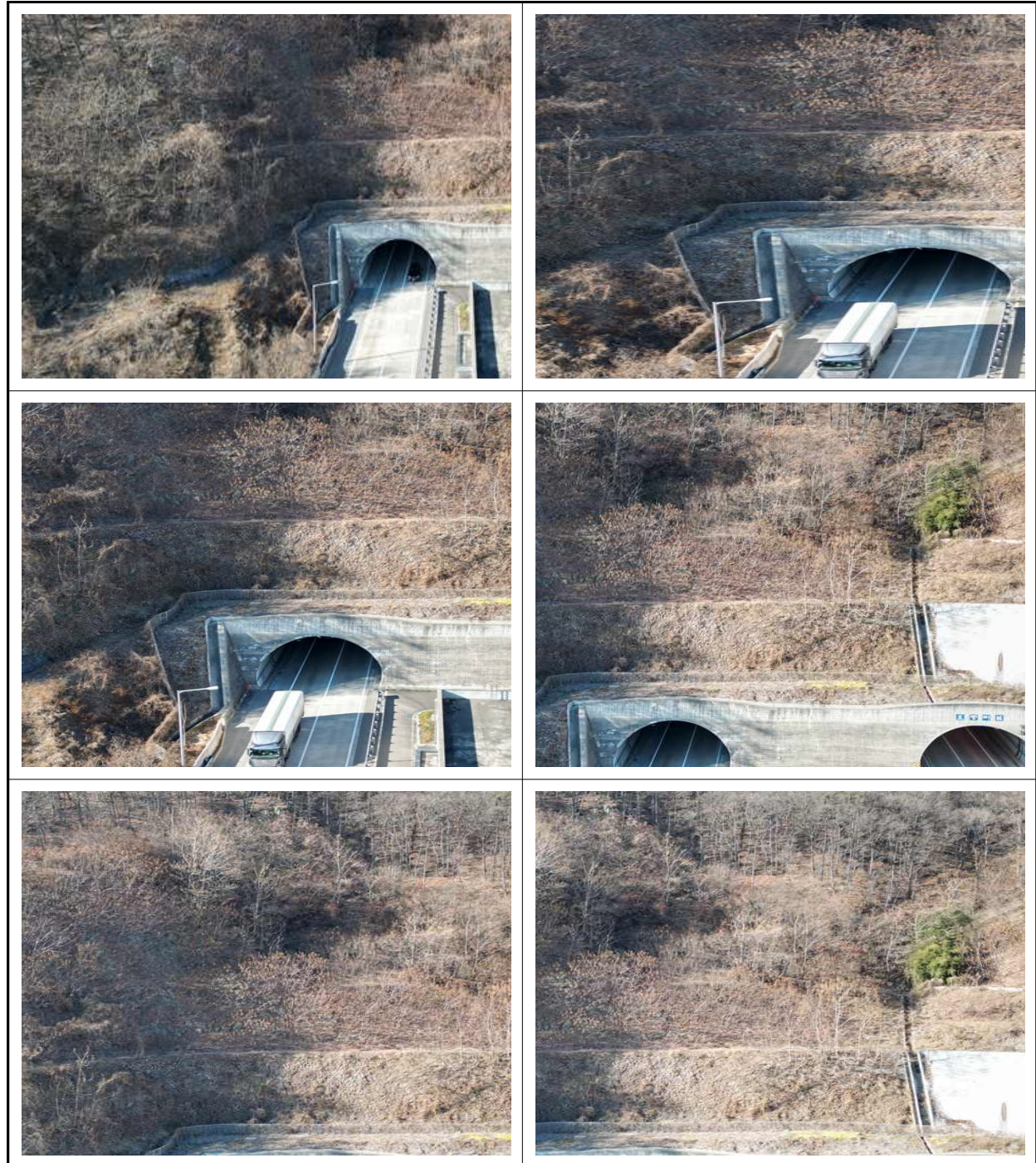
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-70		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.790km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	-	높 이	27.4m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

88. 기타종 5-71

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-71		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.790km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	—	높 이	27.4m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 1단에 임시보수구간이 확인되며 상태는 양호한 것으로 확인되었고, 지하수 유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

89. 기타종 5-72

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-72		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.790~43.845km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	55.0m	높 이	27.4m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

90. 기타종 5-73

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 5-73		시설물구분	절토사면
위 치	이정	43.800~43.815km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	15.0m	높 이	27.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

91. 기타종 5-1

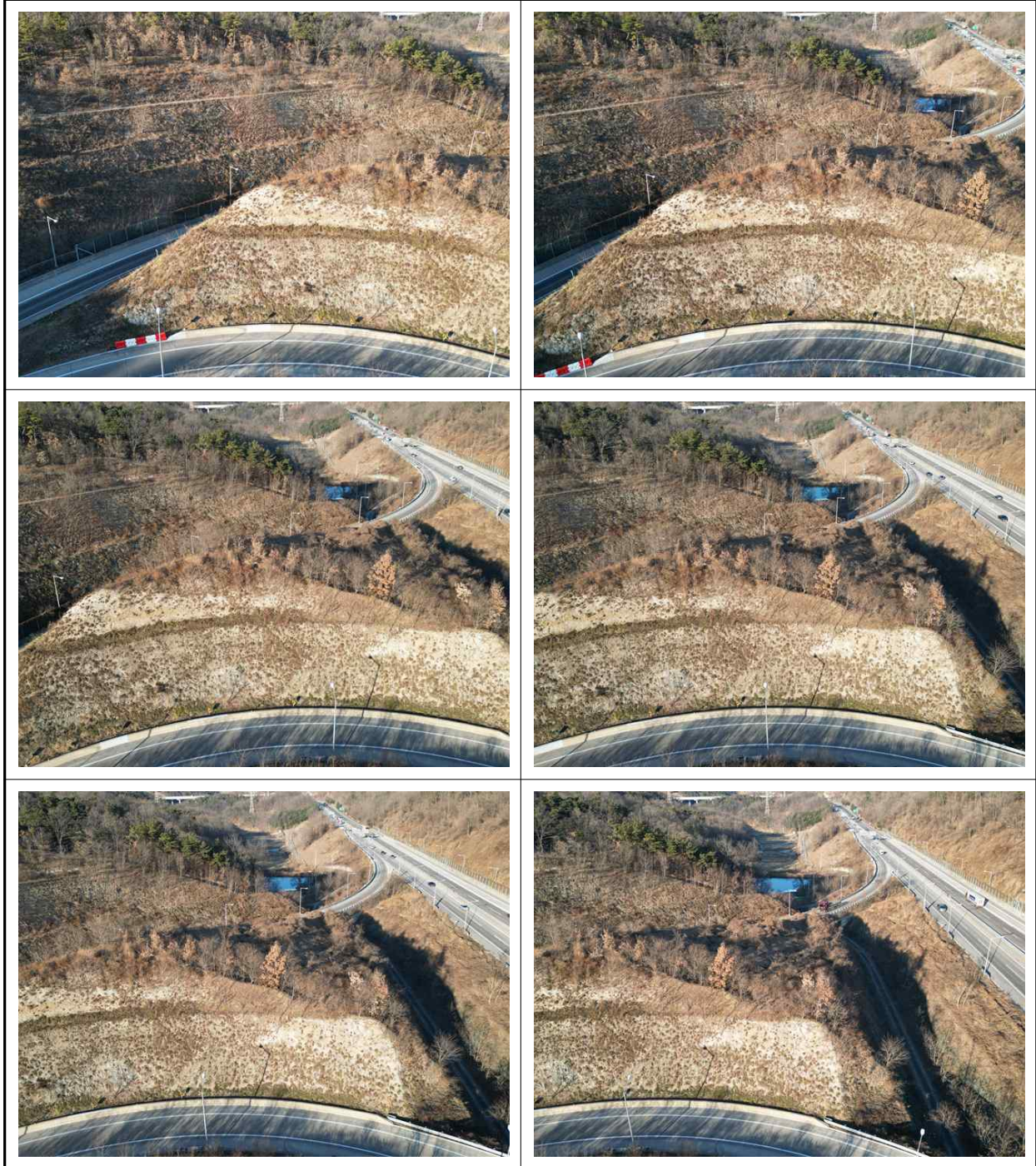
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-1		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.285~36.385km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	15.37m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

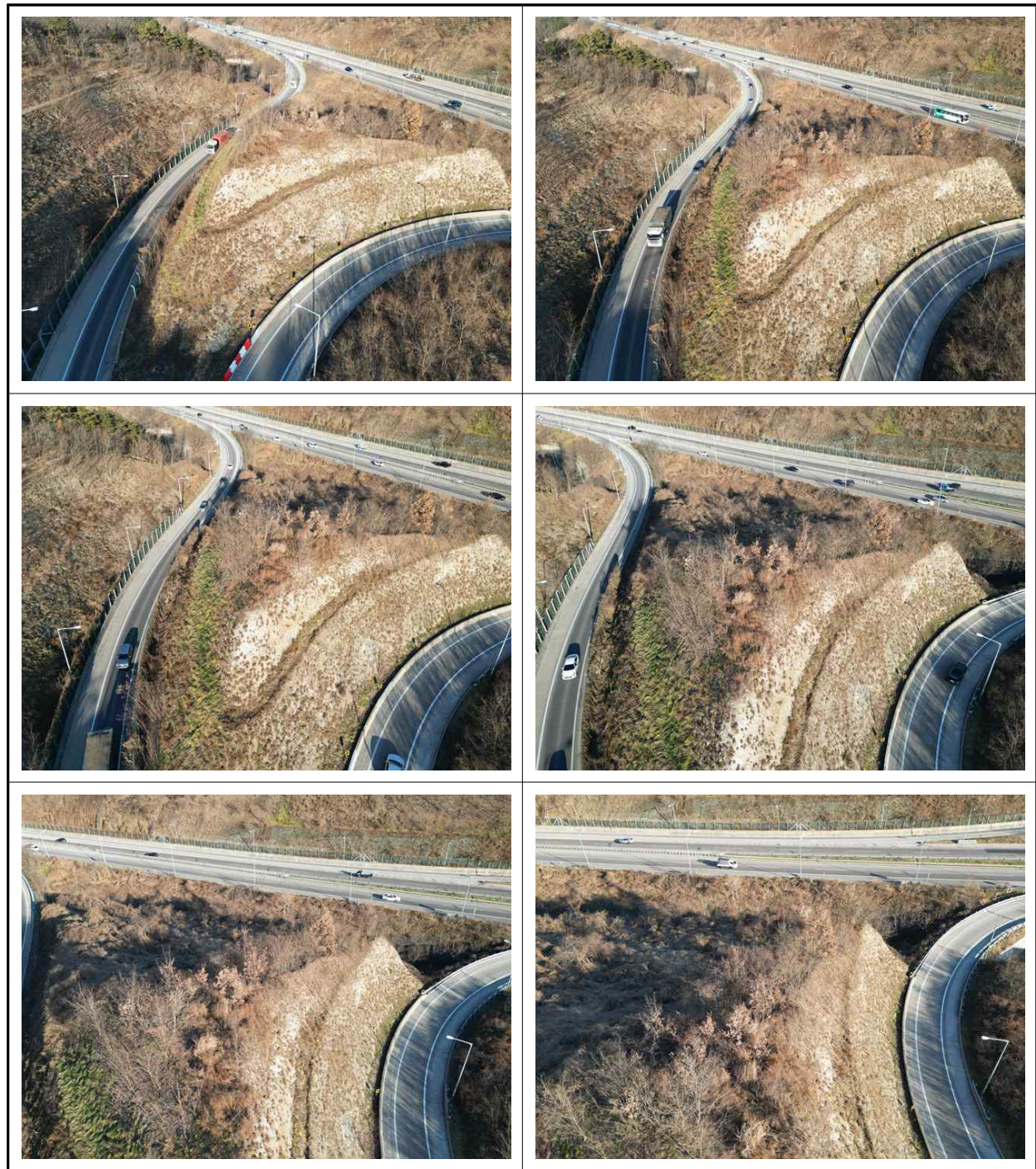
2) 전경사진

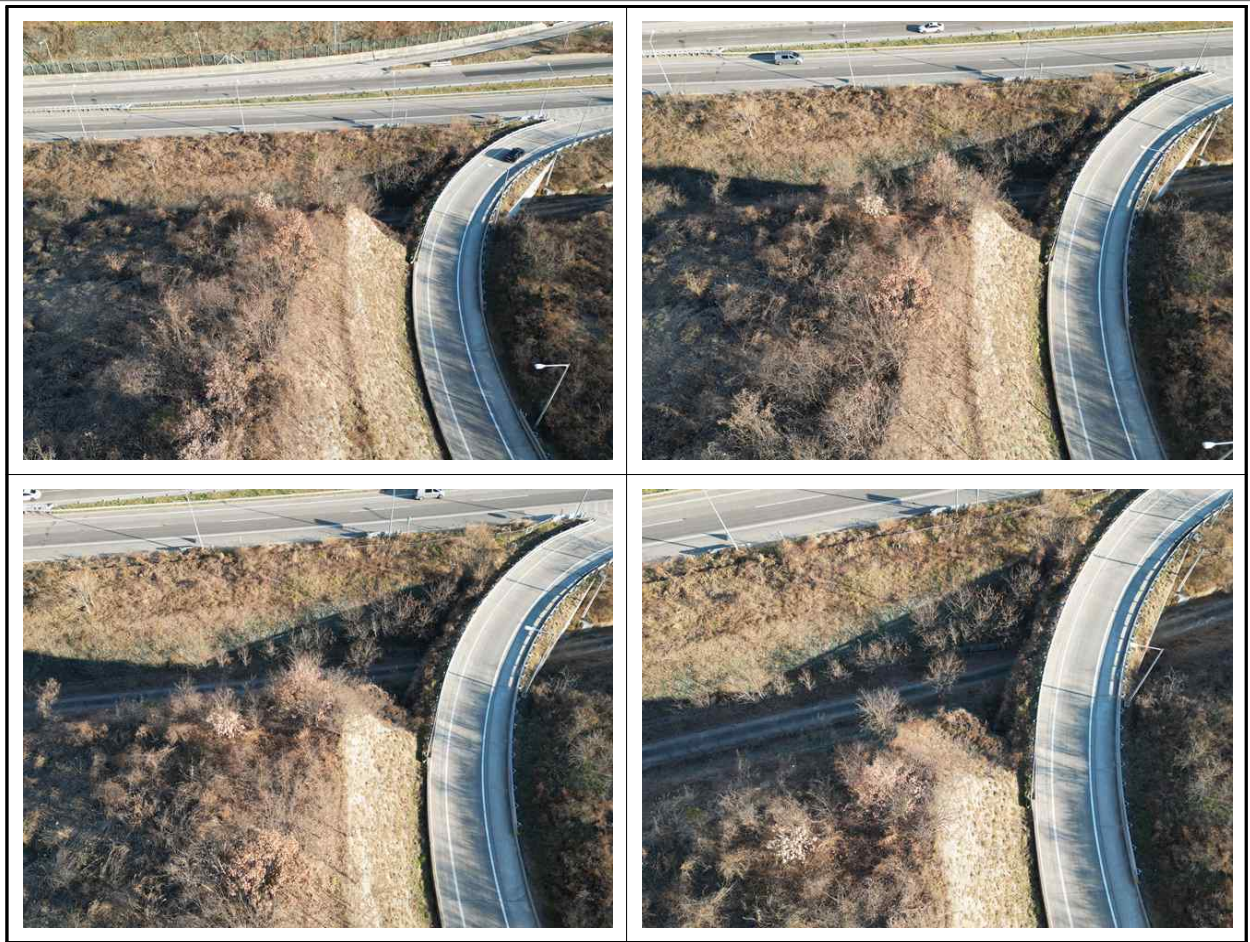


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

92. 기타종 5-5

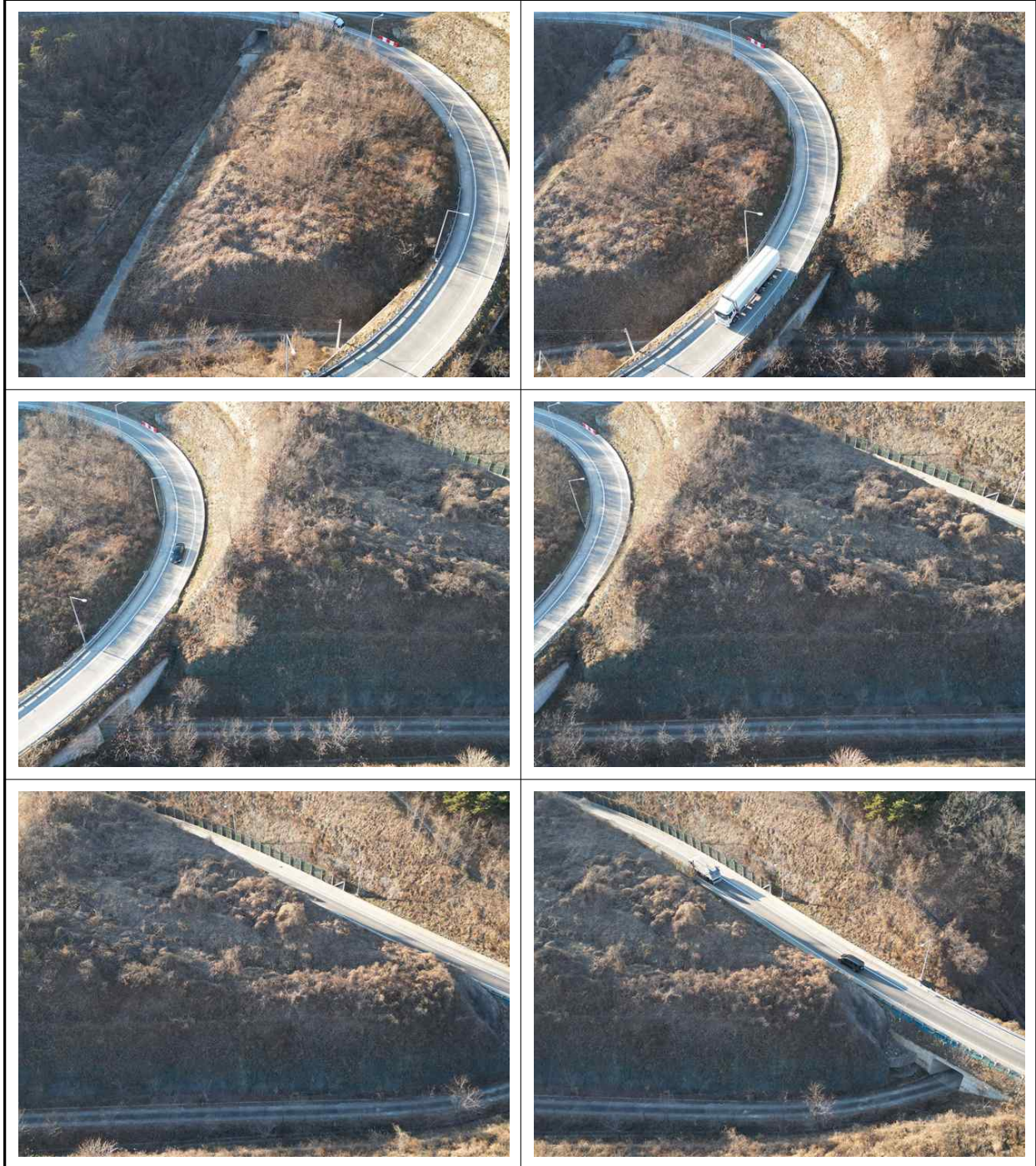
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-5		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.445~36.605km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	18.21m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(부채도로)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

93. 기타종 5-10

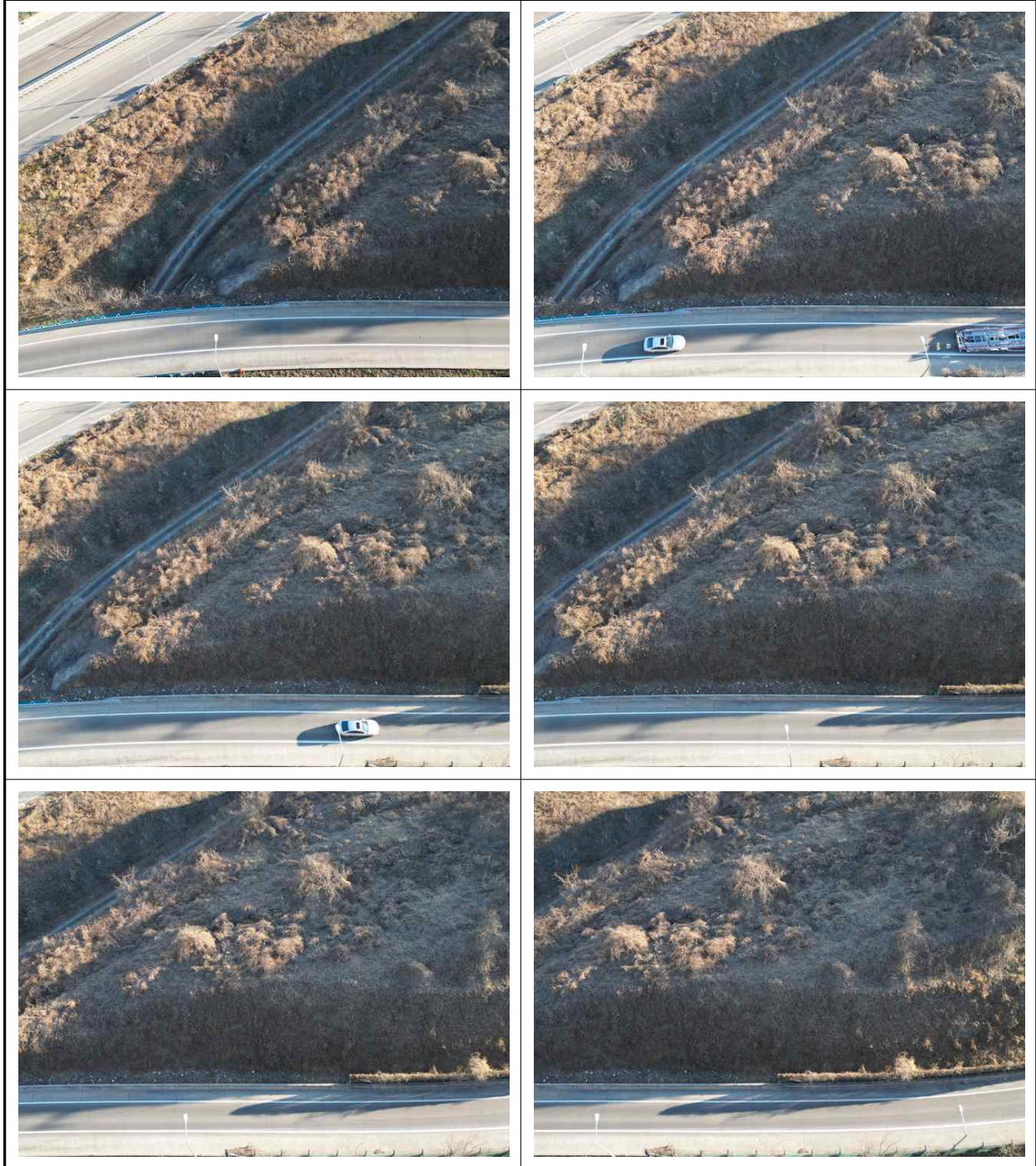
1) 사면 일반사항

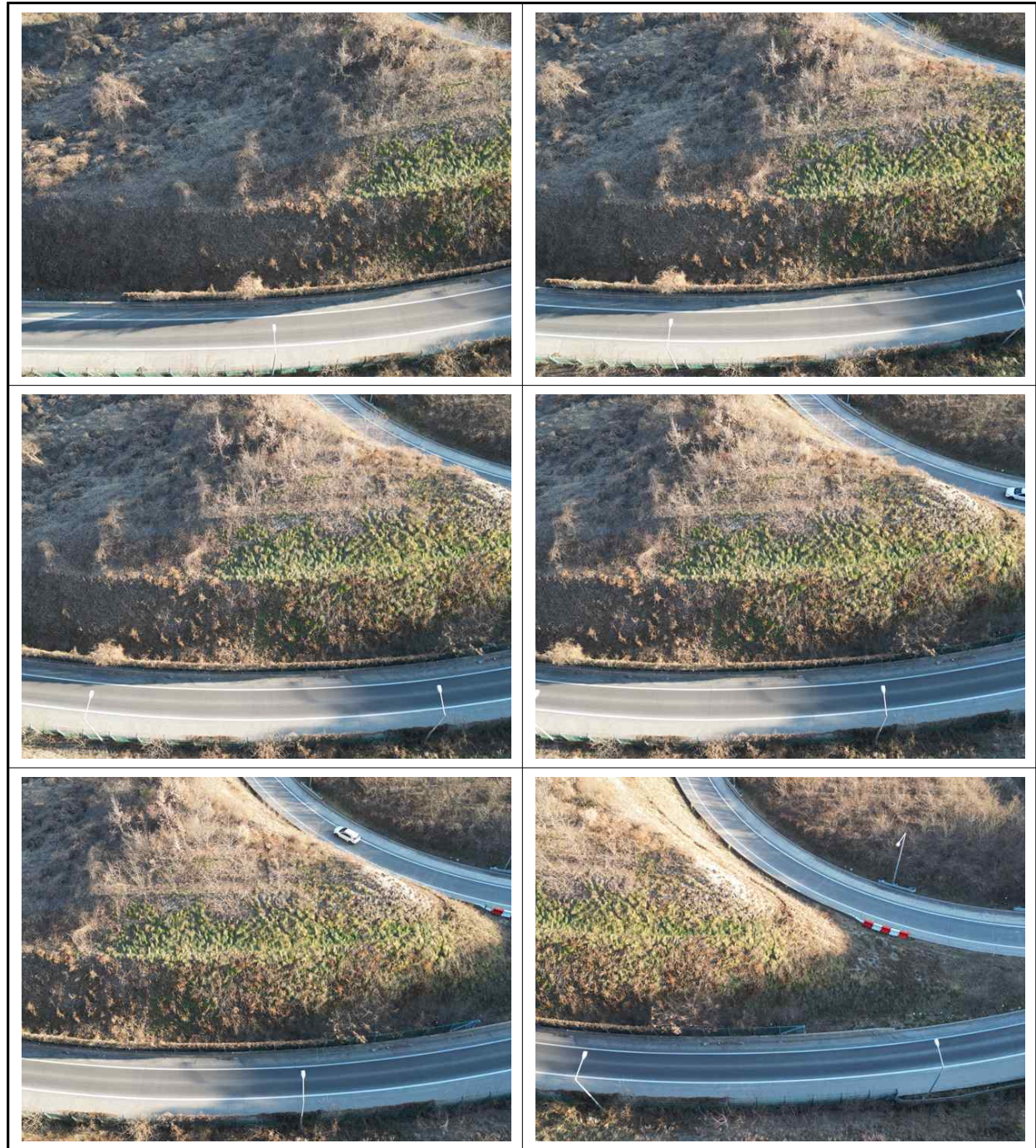
시설물명	기타종 5-10		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.525~36.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	16.56m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진

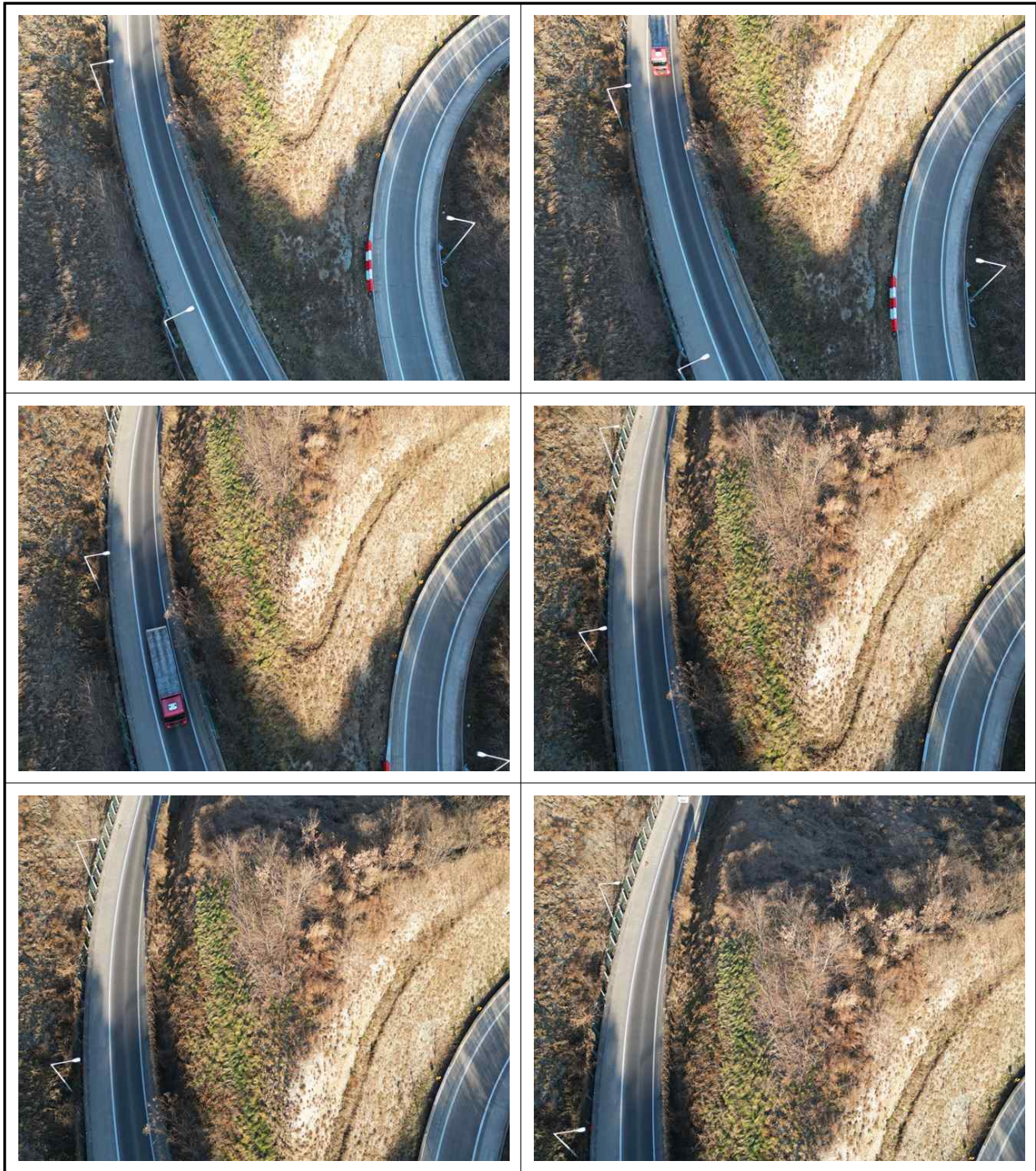


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

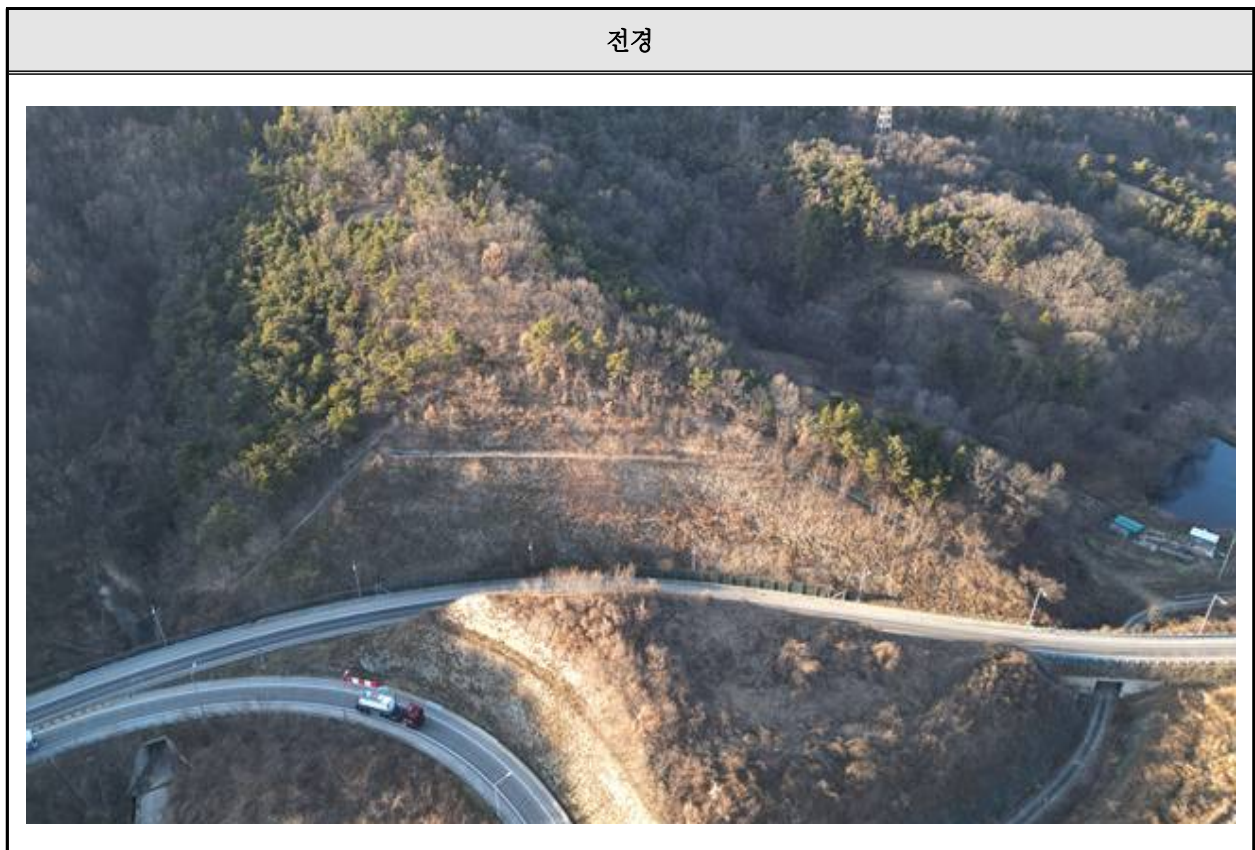
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

94. 기타종 5-11

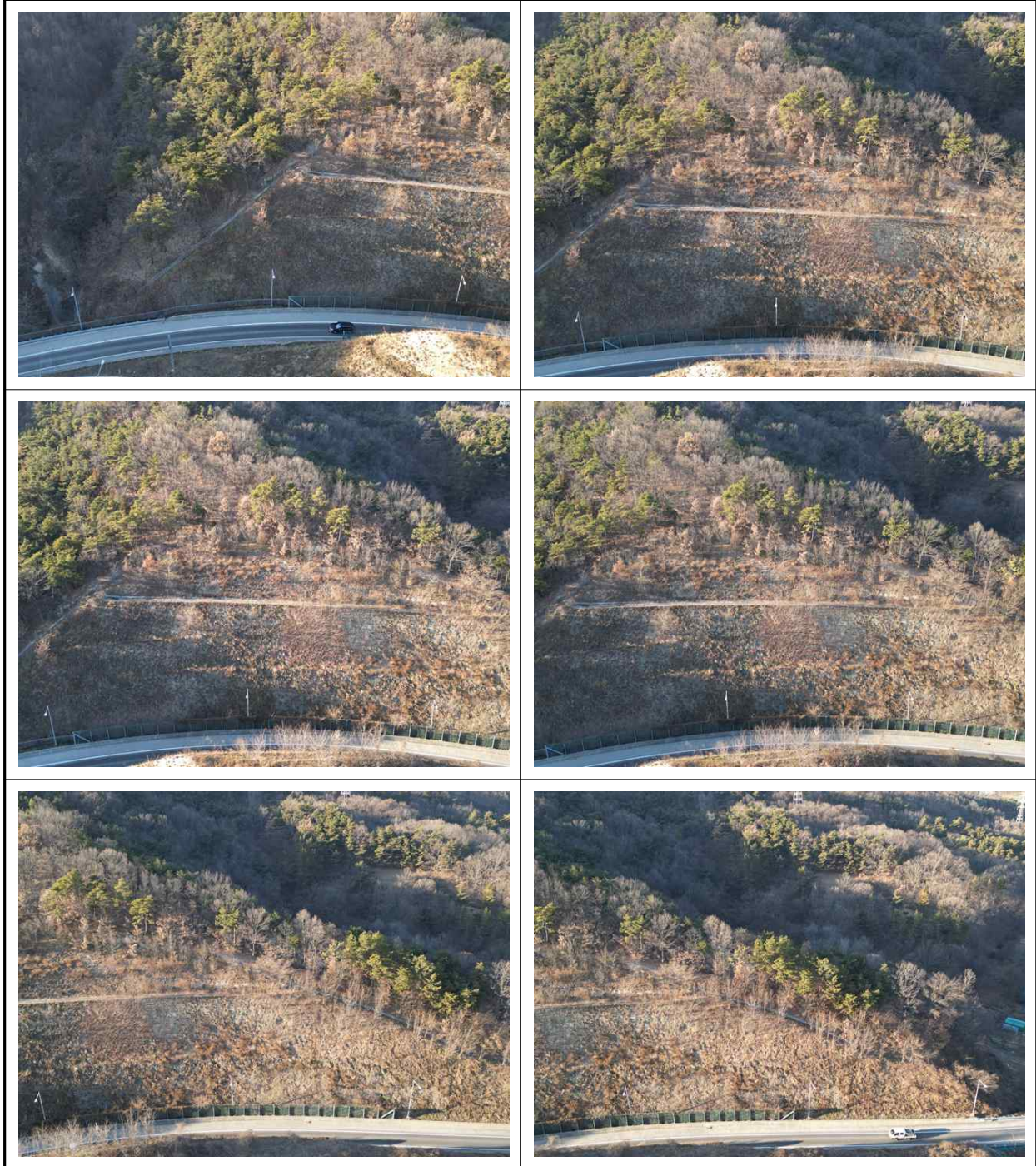
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-11		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.525~36.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	26.06m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

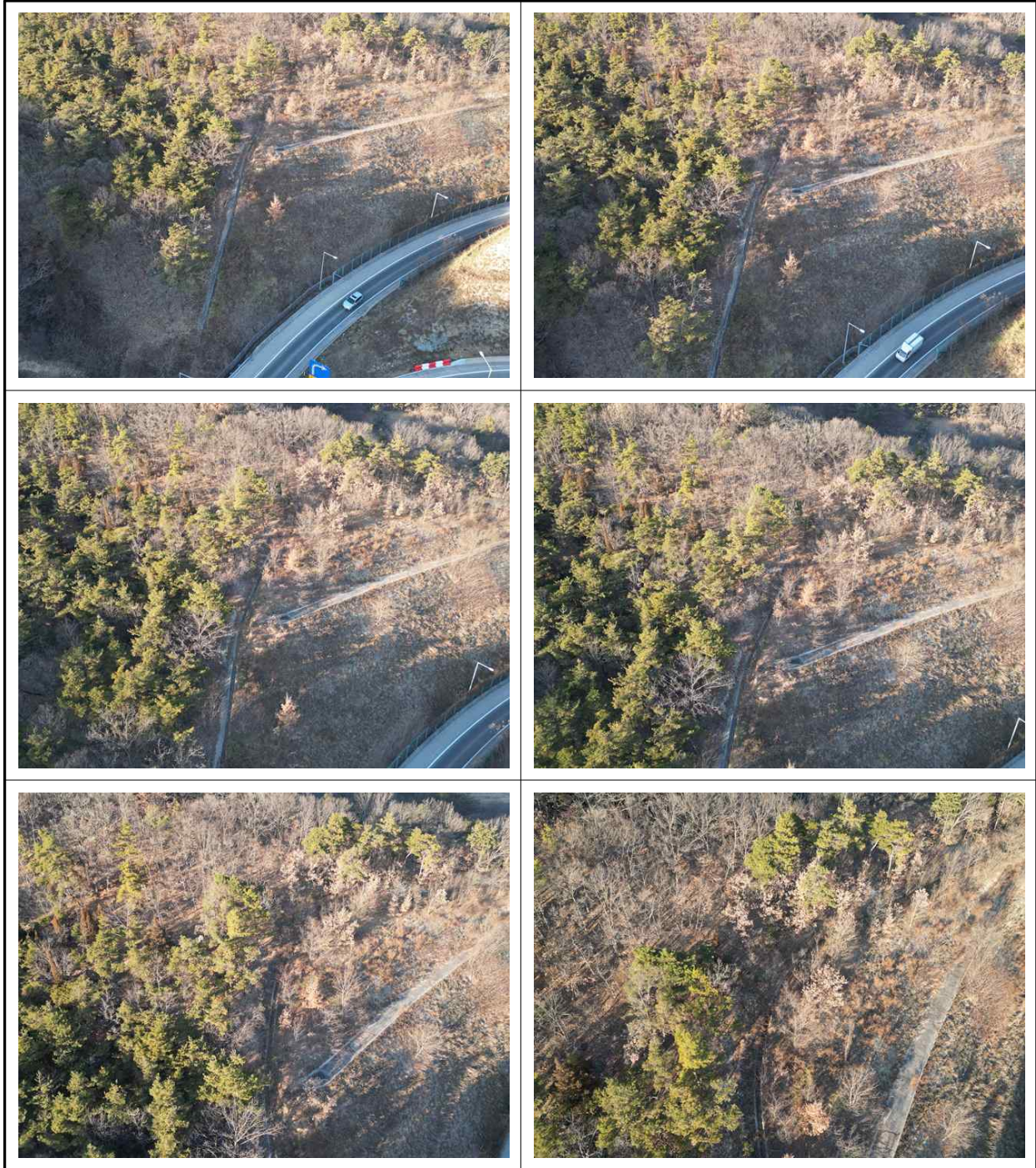
2) 전경사진

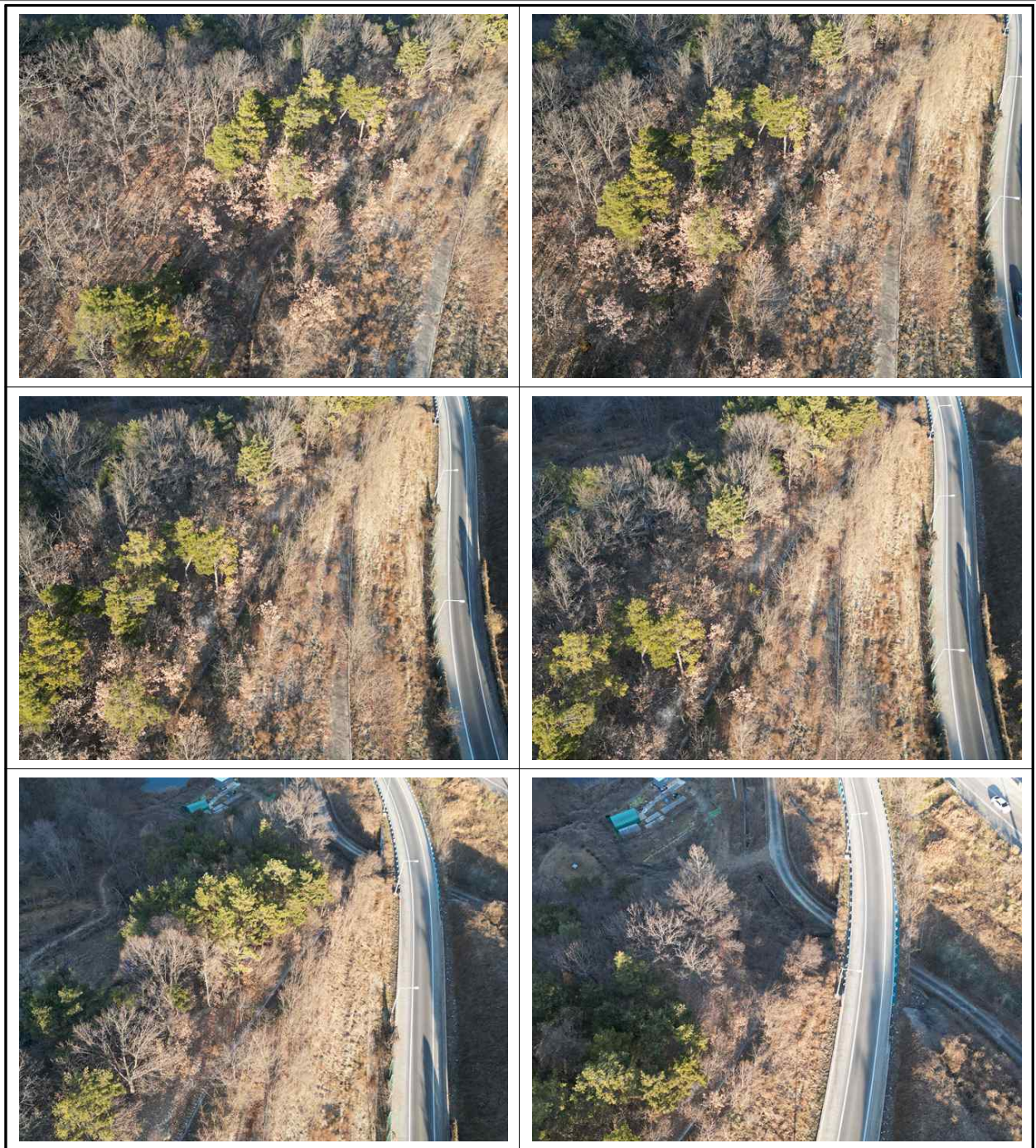


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

95. 기타종 5-13

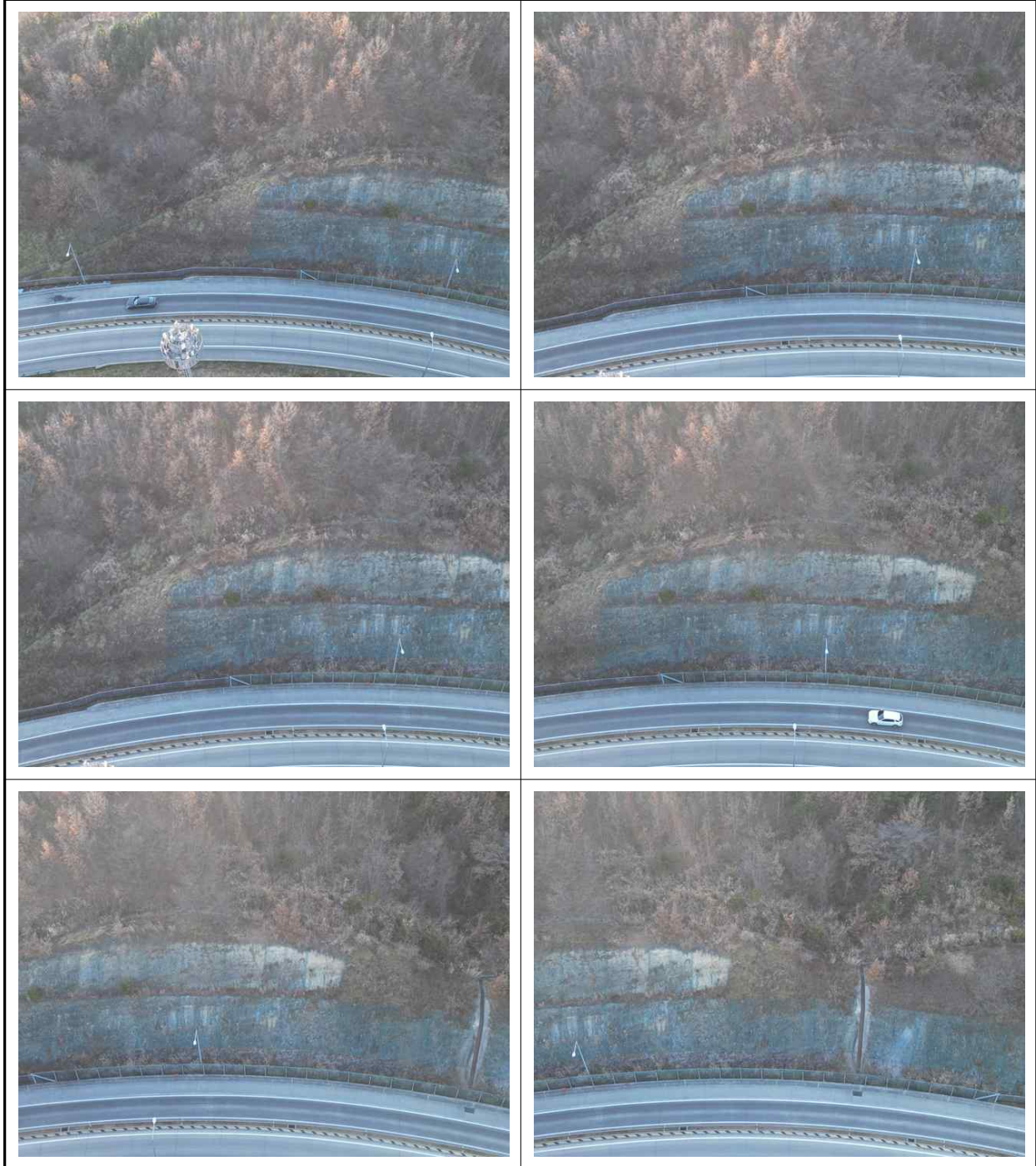
1) 사면 일반사항

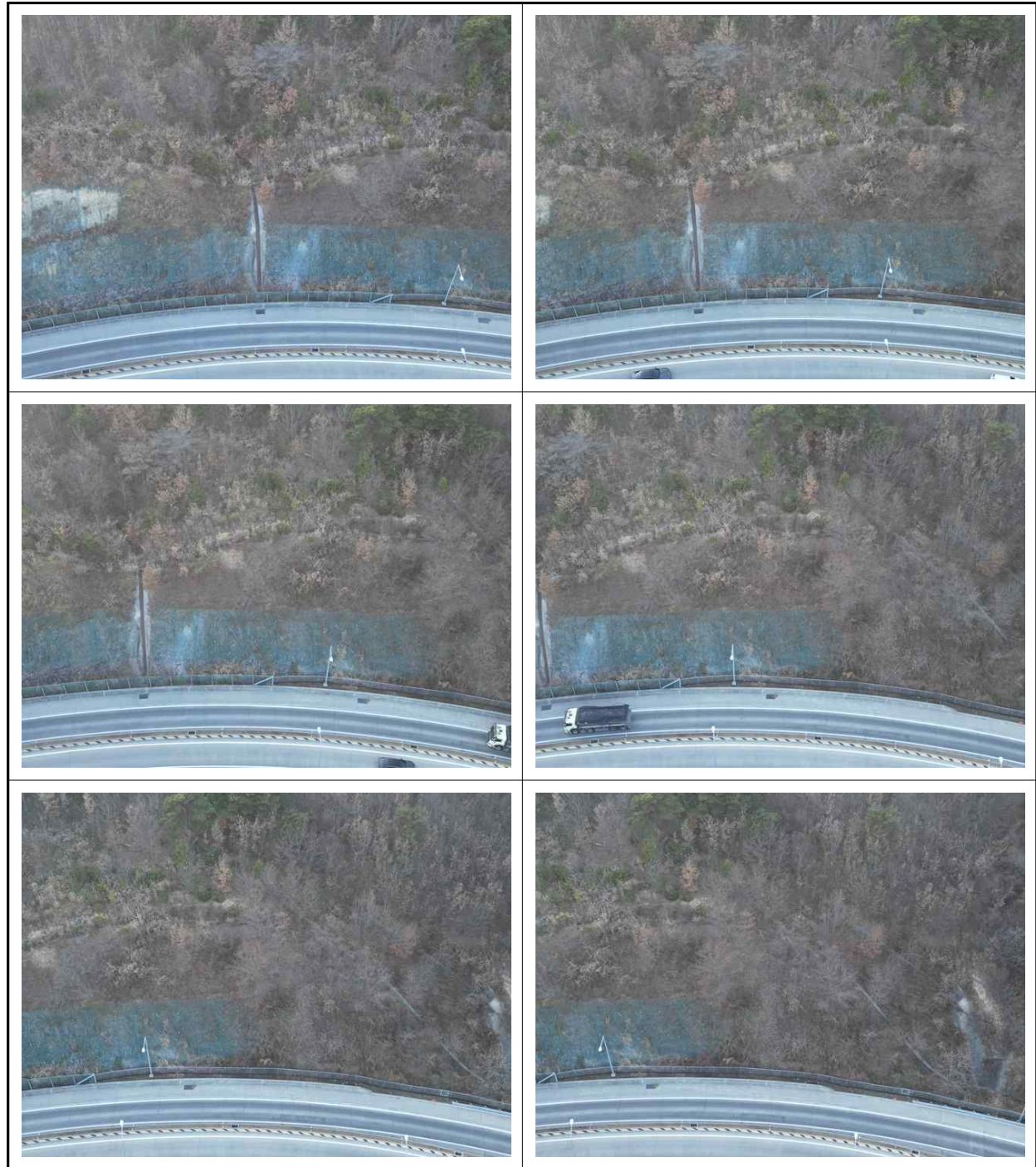
시설물명	기타종 5-13		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.605~36.755km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	18.08m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진

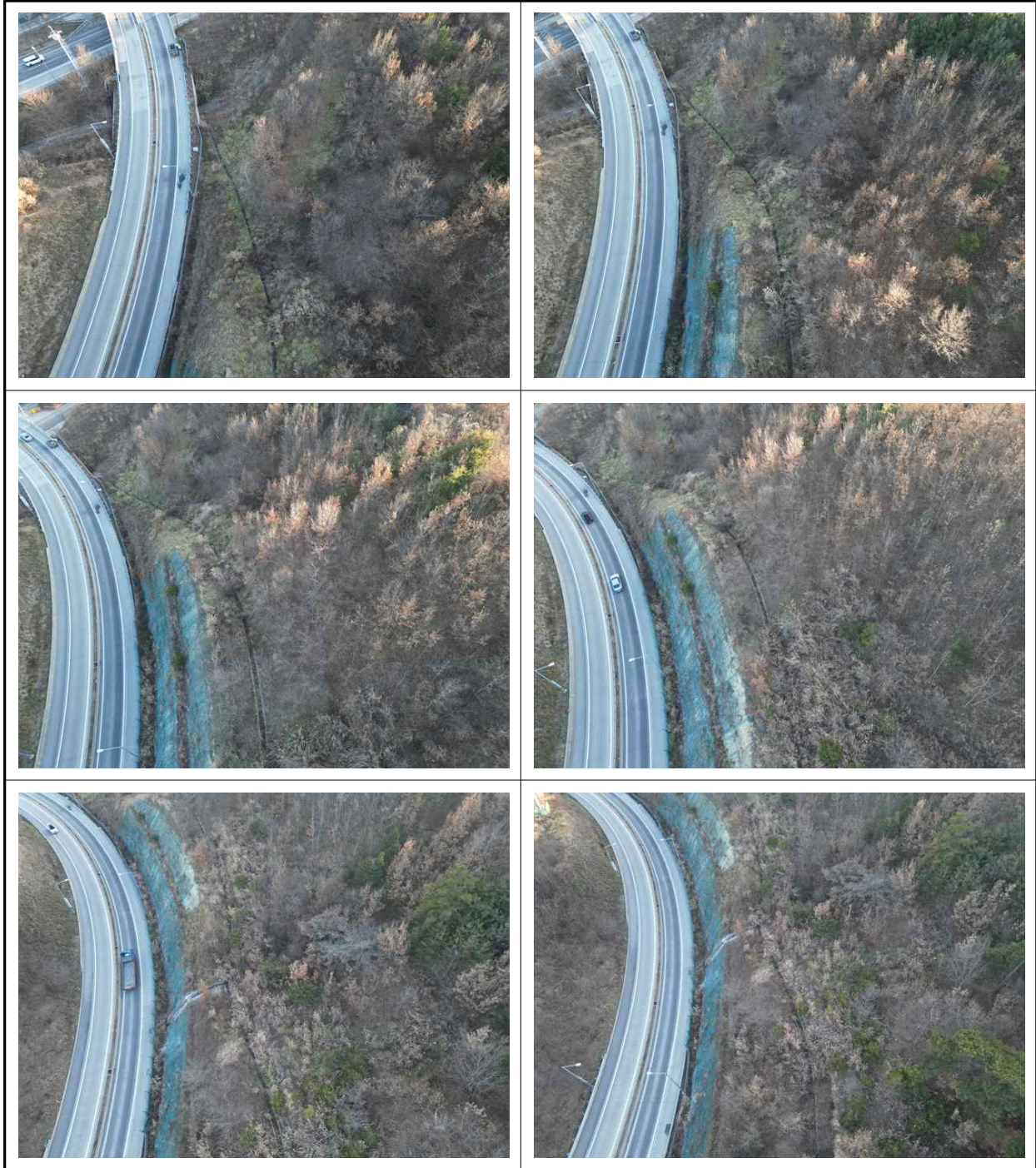


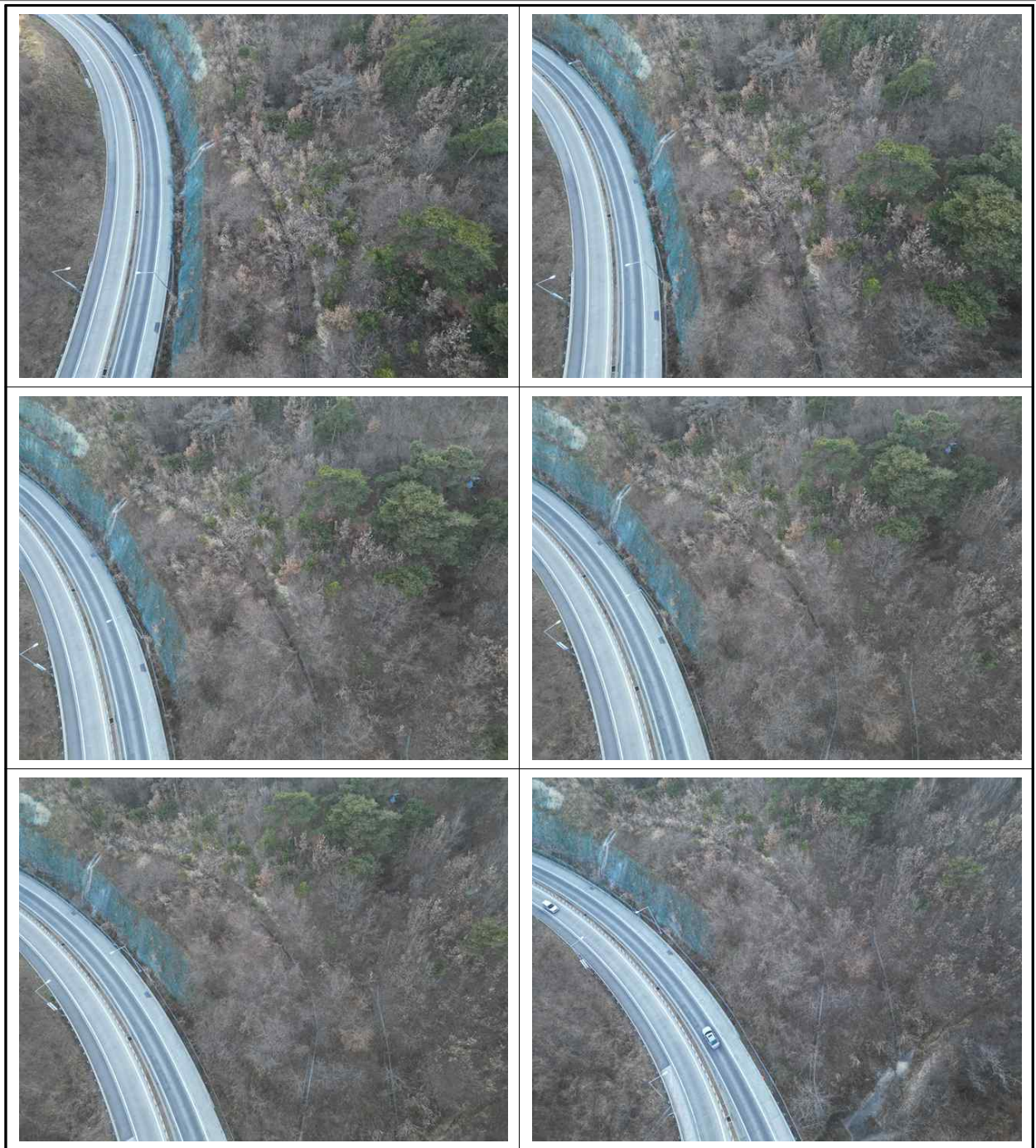
3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

96. 기타종 5-19

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.185~37.455km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	270.0m	높 이	19.33m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진

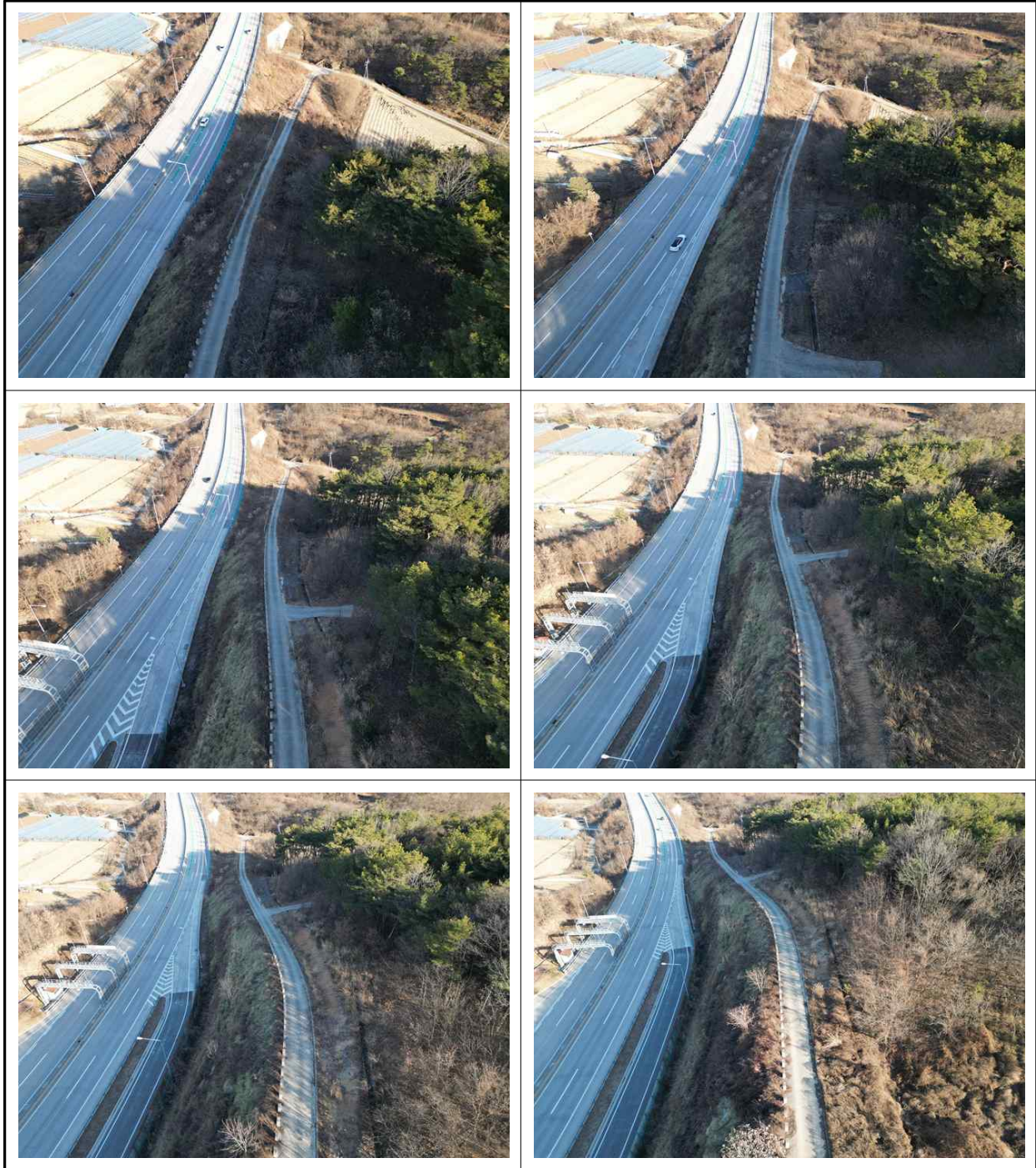


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

97. 기타종 5-28

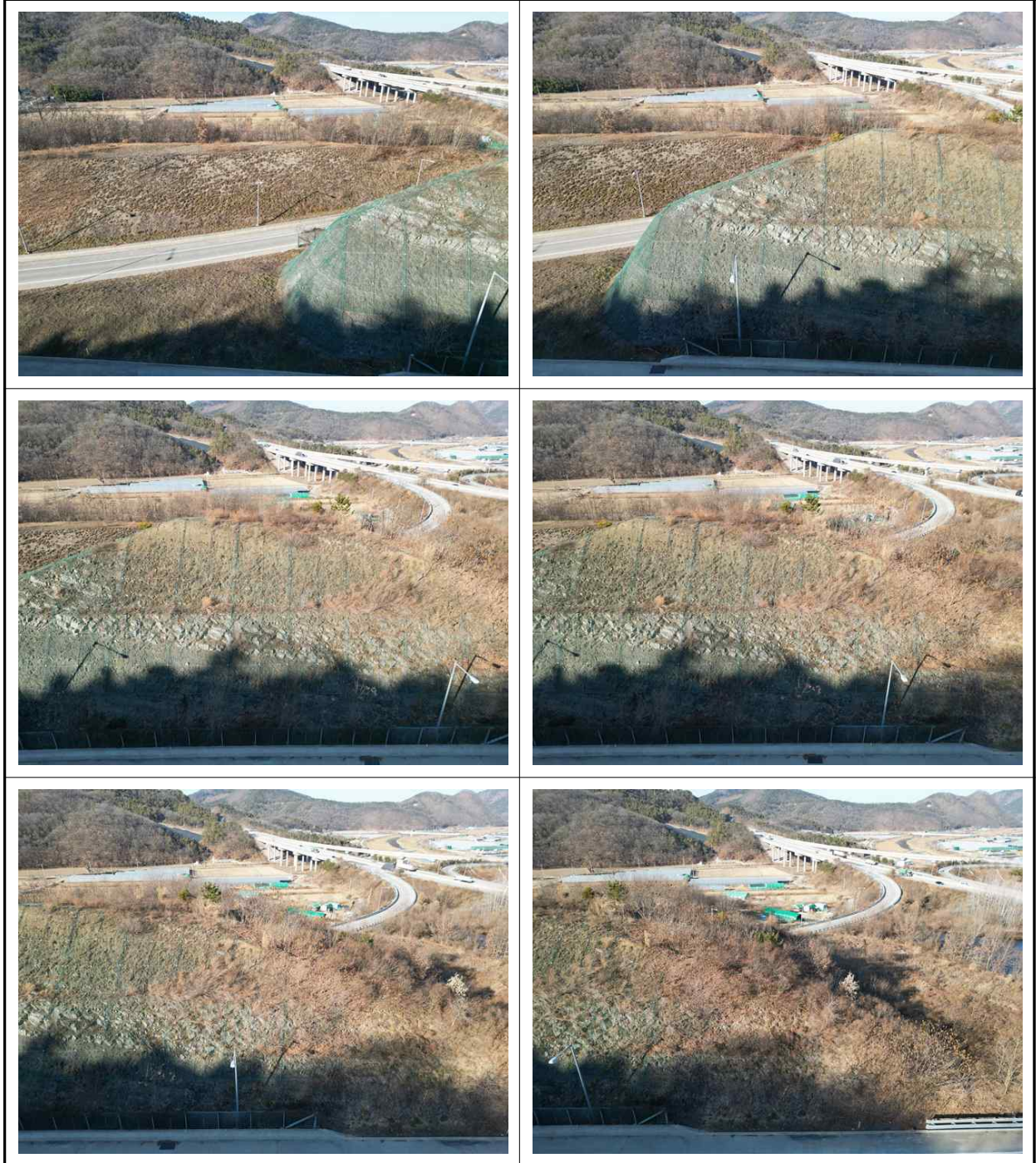
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-28		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.595~37.685km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	90.0m	높 이	15.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

98. 기타종 5-30

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 5-30		시설물구분	절토사면
위 치	이정	37.745~37.855km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	110.0m	높 이	15.42m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

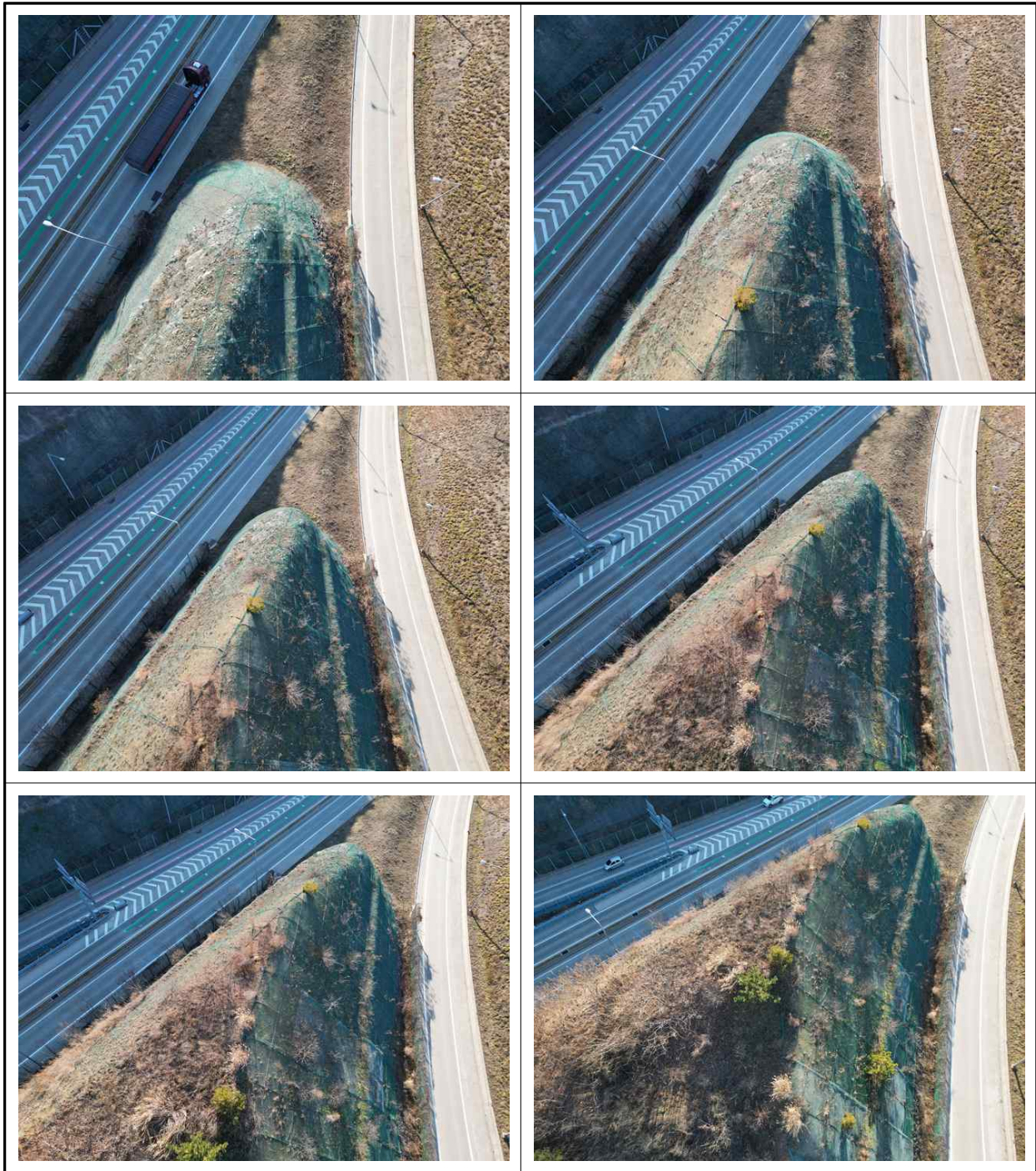
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

99. 영천절토33

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	0.360~0.690km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	330.0m	높 이	42.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(본선방향)			

2) 전경사진



3) 정면현황







4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

100. 영천절토34

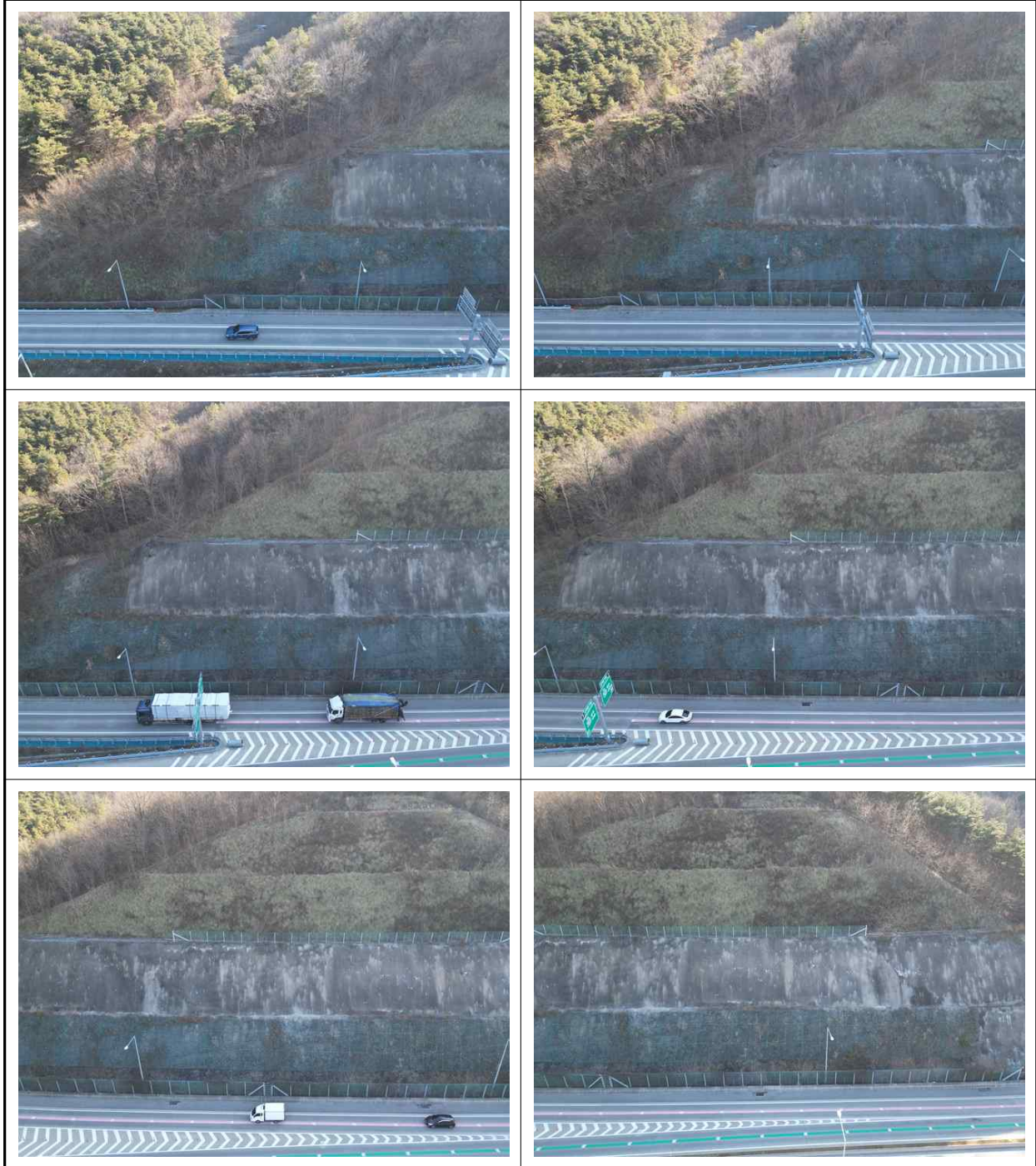
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토34		시설물구분	절토사면
위 치	이정	1.890~2.150km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	260.0m	높 이	36.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 군위JCT(중앙고속도로방향)			

2) 전경사진

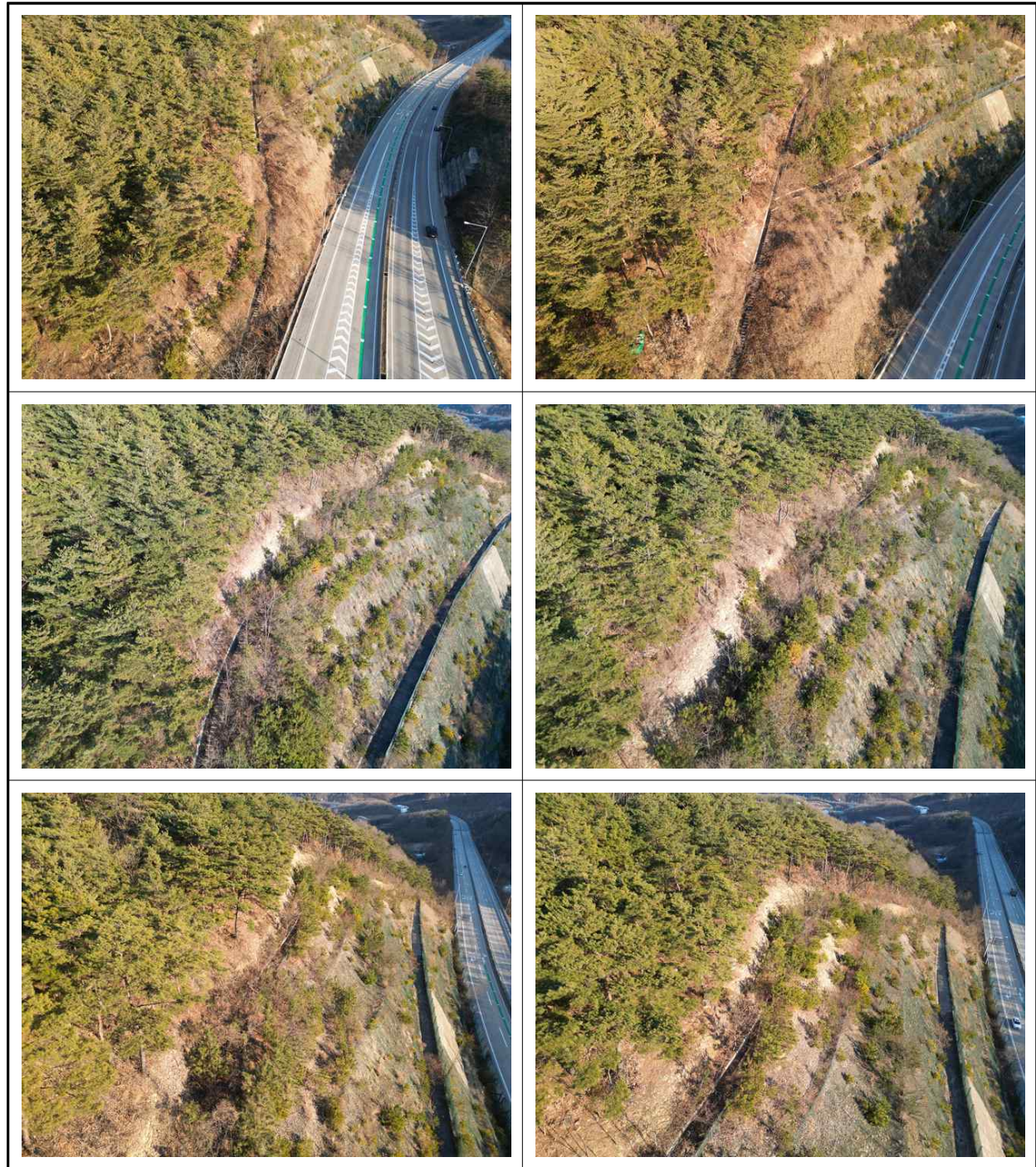


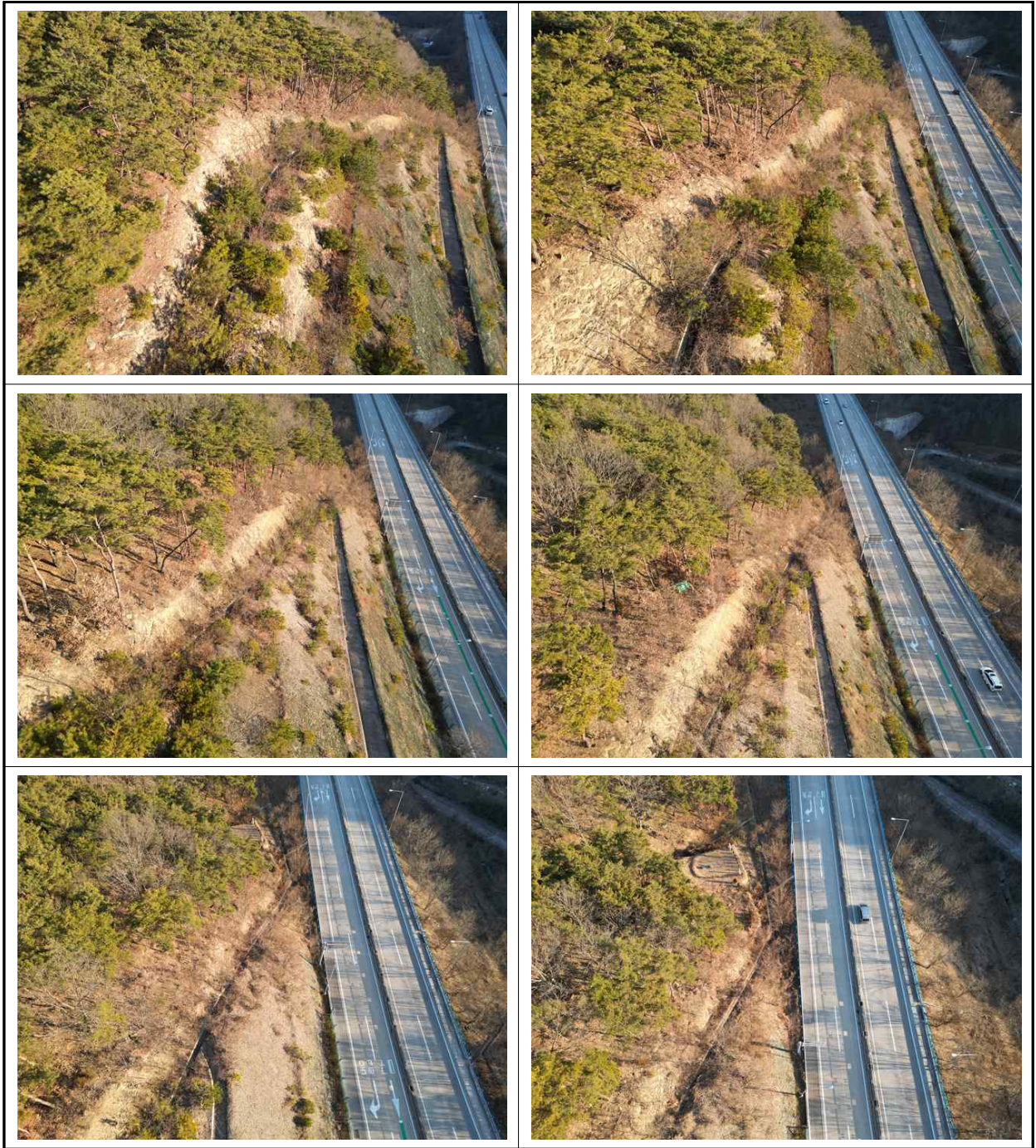
3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

101. 상주절토35

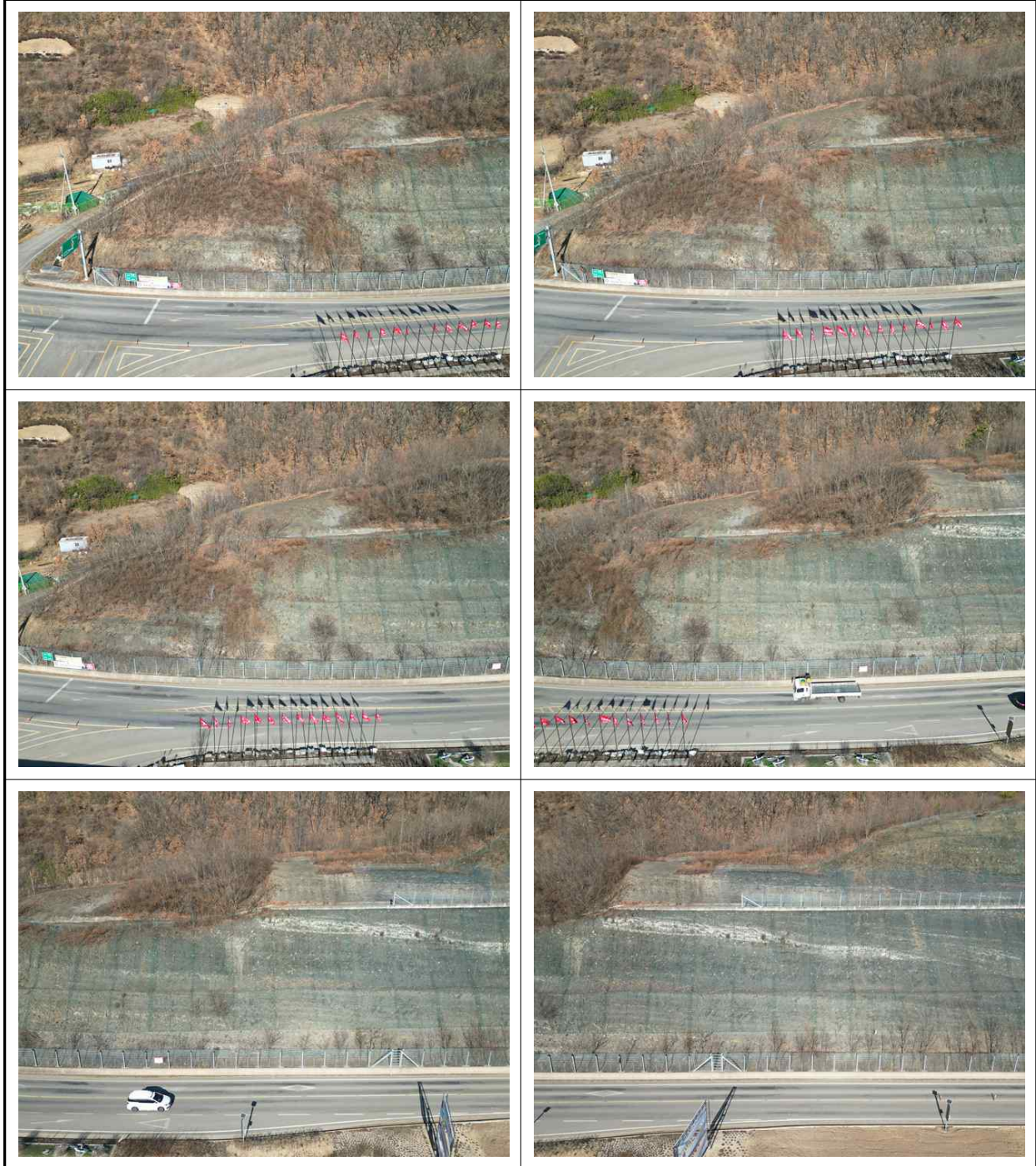
1) 사면 일반사항

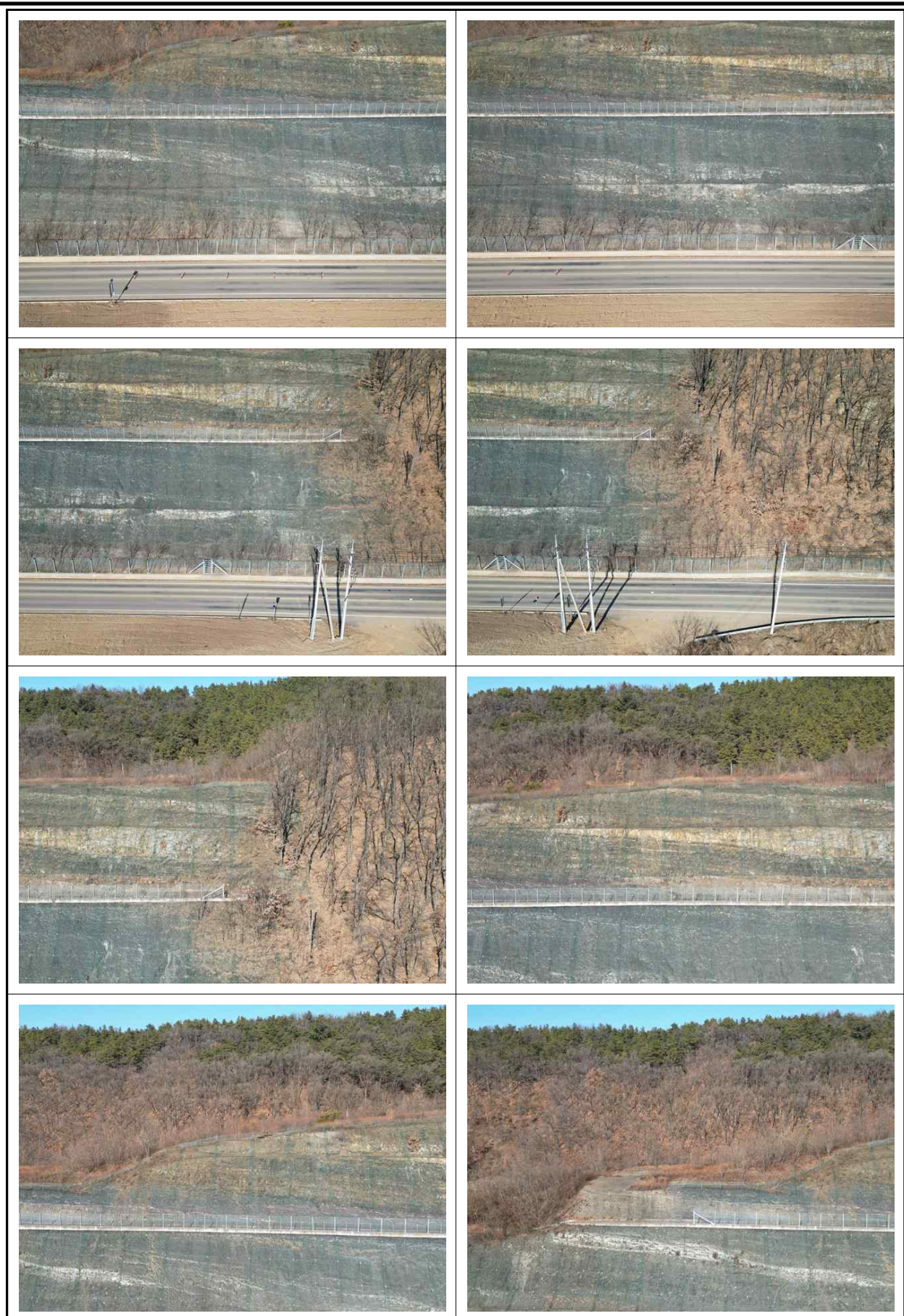
시설물명	상주절토35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	0.160~0.420km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	260.0m	높 이	36.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 이설도로			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

